

SPECIFICATIONS STANDARD NORDSHIP 40 DS

Le chantier Nordship Yachts, basé à Kolding sur la petite mer Baltique au Danemark, se positionne sur le marché des voiliers à salon de pont haut de gamme, produits exclusivement sur commande.

L'objectif de Buchwald Yachts est d'offrir une gamme de voiliers à salon de pont, alliant qualités de construction et qualités marines.

Le Nordship 40 DS, le best seller de la gamme, offre des volumes surprenant pour un 40 pied tout en gardant les points forts de son aîné le Nordship 430 DS:

- une vision panoramique de l'intérieur vers l'extérieur, depuis le salon de pont et la table à cartes ;
- de vastes et confortables cabines ;
- un cockpit à l'ergonomie très étudiée ;
- une exceptionnelle qualité de construction, allée à une ébénisterie savamment travaillée

Ce bateau, issu du savoir " naviguer " scandinave, offre de réelles performances sous voiles.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur Hors Tout	12,90 m
Longueur de coque	12,20
Longueur de flottaison	10,80 m
Largeur	3,90 m
Tirant d'eau	2,00 mts (option 1,80 mts)
Déplacement	10,50 tonnes
Lest	3,7 tonnes
Grand voile	47,00 m²
Foc	31,00 m²
Gennaker	85 m²

Architectes : **Buchwald et Borghegn.**

Le Nordship 40DS est homologué dans la classe A haute mer, de la directive européenne - Décret n° 96-111 du 4 juillet 1996.

NORDSHIP

Yachts

TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

- La stratification de la coque s'effectue manuellement, gage d'un juste rapport résine, fibre de verre et d'une solidité structurelle continue.
- Le chantier travaille exclusivement avec des résines isophtaliques.
- Afin d'obtenir la meilleure tenue et une imperméabilité parfaite, le chantier emploie les meilleures résine et gel coat.
- Pour assurer une très bonne isolation thermique et phonique, la coque est réalisée en sandwich balsa.
- La coque blanche est soulignée d'une bande supérieure et d'une ligne de flottaison bleu marine, teintées dans la masse.
- La coque et le pont sont assemblés par collage et boulonnage.
- Le liston en teck fait office de rail de fargue. L'ensemble ainsi réalisé est un authentique monolithe.
- La quille en plomb avec saumon est boulonnée à la coque par 11 boulons en acier inoxydable diamètre 22 mm. Les efforts sont repris par des varangues en acier inoxydable. Le retour de galbord fait office de puisard.
- Les joues de safran en polyester sont scellées à une mèche et à des longerons en aluminium.
- Le safran est monté sur des paliers à roulements à billes auto alignés.
- Le bâti moteur est spécialement conçu pour diminuer les bruits et les vibrations.
- Les oeuvres vives reçoivent deux couches de primaire époxy et une couche d'Antifouling.

EQUIPEMENTS DE PONT

Superstructure :

- Barre franche de secours.
- Barre franche de secours.
- Passavants, bancs et fond de cockpit en teck 8mm découpé et posé latte par latte, collé sous vide.

- 6 taquets d'amarrage avec leurs chaumards.
- Balcons, chandeliers et échelle de bain en acier inox. Le balcon avant reçoit une latte en teck faisant office de siège.
- Au choix delphinière en inox avec caillebotis en teck davier d'étrave, sous barbe, chaumard et échelle de descente inox déployable pour l'accès facile par la proue, ou davier inox massif double rouleaux et point amure asymétrique.
- Davier d'étrave, système de fixation de l'ancre à poste.
- Ancre Kobra de 20 kg + 50 mètres de chaîne galvanisée de 10 mm de haute qualité + 30 mts de câblot de 18 mm.
- Baille à mouillage (système autovideur), équipée d'un guindeau électrique 1000 W avec deux télécommandes (barre & coffre) et compteur de chaîne MZ.
- Accès local technique par le coffre de cockpit bâbord.
- Passage des drisses et bosses de ris sous le roof du salon de pont.
- 4 panneaux de pont ouvrants.
- 11 hublots dont 9 ouvrants.
- Grand panneau permettant l'accès direct de la cabine avant au pont.
- Vaste soute à voiles derrière la baille à mouillage s'ouvrant par panneau de pont.
- Antidérapant sur le roof de la cabine avant.
- Deux boîtes d'aération style Dorade, l'une au-dessus de la cuisine, l'autre au-dessus des toilettes.
- Un passe fils en inox garantissant l'étanchéité des câbles en provenance du mât.
- 7 fenêtres de timonerie à châssis aluminium et verre sécurit fumé, éclairent le salon de pont.
- Essuie glace électrique sur fenêtre frontale tribord.
- Rail de foc auto vireur Lewmar.

NORDSHIP

Yachts

- Capote de cockpit amovible, pouvant s'ajouter à la tente optionnelle de cockpit.
- Capot de roof coulissant en plexiglas.

Cockpit :

- Répétiteur Simrad IS 20 monté à côté de la descente tridata loch speedo sondeur.
- Barre franche de secours.
- Deux winchs Self Tailing Andersen ST46 pour les manoeuvres courantes.
- Les manoeuvres de prises de ris, la drisse de grand voile, et l'écoute de foc arrivent au cockpit sur une batterie de bloqueurs à tribord.
- Vides poches sous les winchs d'écoute.
- Barre à roue Jefa WP 100 gainée de cuir, avec frein de barre.
- Arceau inox porte instruments à la barre
- Commandes moteur électriques au fût de barre.
- Compas sur fût de barre.
- Dans le cockpit avant, table de cockpit en teck amovible, montée sur un arceau inox servant de cale-pieds. Ce cockpit libéré de tout accastillage offre un grand confort à l'équipage.
- Le Bridge deck sert à recevoir la barre d'écoute et donne accès au cockpit arrière dévolu au barreur.
- Banc de cockpit arrière servant de coffre.
- Le tableau moteur est installé sur ce bridge deck.
- Les deux cockpits sont auto videurs.

MAT, GREEMENT, VOILES

- Mât en aluminium, gréement 9/10, double étage de barre de flèche, anodisé argent.(Selden)
- Bôme en aluminium anodisée argent, équipée de deux bossés de ris automatique.(Selden)
- Hale bas rigide.
- Mât posé sur le pont avec pied de mât inox. Râtelier porte poulies.
- Prise de ris revenant au cockpit arrière.

- Ridoir de pataras mécanique.
- Enrouleur de foc.
- Grand voile full-battened (Elvtröm).
- Chariot Selden MDS.
- Barre d'écoute de grand voile.
- Foc spécial enrouleur latté avec rattrapage de creux et bande anti UV (Elvström).
- Winch Self Tailing 28 ST Andersen monté à bâbord pour drisse de foc.
- Bloqueur au mât pour drisse de foc.
- Taud de grand voile.
- Deux échelons de mât repliables.

INSTALLATION ELECTRIQUE

- Chauffage Eberspächer 5KW à cinq sorties.
- Tension du bord en 12 volts.
- 1 batterie de 100 AH pour le démarrage moteur.
- 3 batteries de 100 AH pour la consommation du bord & démarrage moteur. (sous banquettes course)
- Circuit électrique isolé, tous les câbles sont passés dans des gaines pvc.
- Interrupteur général.
- Prise de quai.
- Chargeur de batteries 40 amp.
- Ballon d'eau chaude 40 litres (220 volts + moteur)
- Tableau électrique avec voltmètre, jauges électriques, fuel, eau, réservoir eau sale.
- Plafonniers intégrés au plafond (halogène).
- Appliques de lecture.
- Lampe flexible de table à cartes.
- Feux de navigation internationaux à led.
- Feux de pont.
- Feux de marche au moteur.
- Système eau sous pression avec pompe électrique.
- Pompe de vidange d'eau de douche.
- 1 pompe de cale électrique automatique avec contacteur au fût de barre.
- Prise allume cigare 12 volts.

NORDSHIP

Yachts

- 3 prises 220 volts.
- Une prise 220 volts pour le ballon d'eau chaude
- Un plan du câblage électrique est fourni avec le bateau.

MOTEUR

- Diesel 4 cylindres Volvo Penta D.2.55, 55 CV, avec échangeur.
- Embase Saildrive.
- Alternateur moteur 115 ah.
- Hélice 3 pales repliables.
- Sortie échappement col de cygne et silencieux.
- Pré filtre gas oil.
- Filtre eau de mer à l'admission. Ce filtre est monté au-dessus de la flottaison pour des facilités d'entretien.
- Compartiment moteur très soigneusement insonorisé. (mousse de très haute qualité : 64dB dans le carré à 2 200tr/mn)
- Bon accès au moteur de tous les côtés.
- Horamètre au cockpit.
- Commandes moteur électrique.
- Capacité de fuel : 375 litres par réservoir inox.

AMENAGEMENTS

- Toute la menuiserie est réalisée en acajou de haute qualité.
- Les bois sont vernis en finition satinée mat.
- Les placards sont, dans la mesure du possible, ventilés en haut et en bas.
- Les portes (cabines et placards) reçoivent toutes un élégant châssis en massif gage de robustesse et de durée dans le temps.
- Les planchers, en teck rainurés de houx, sont vernis.

- Les plafonds reçoivent un vaigrage vinyl moussé, maintenu par de robustes lattes en acajou.
- La mousse des matelas est d'une qualité haute densité.
- Les tissus employés pour la confection des housses des couchettes, coussins et rideaux, sont de première qualité.

« L'accès au moteur Volvo du Nordship est royal. Il se fait latéralement et par l'avant. »

(Extrait Voile Magazine février 2007)

CABINE AVANT

- Très belle couchette double. (L : 1.95m ; l : 1.95m ; Hauteur sous barrots : 1.89m)
- Sommier à lattes.
- Une penderie.
- Vastes rangements sous la couchette double.
- Placards et bibliothèque au-dessus de la couchette.
- Vaigrages par lattes d'acajou.
- 1 bouche de chauffage.
- 1 panneau de pont ouvrant.
- 2 hublots latéraux ouvrants.

TOILETTE (sur bâbord)

- Cloisons en lamifié blanc, sol en Corian®.
- Lavabo avec tablette en Corian®..
- Miroir.
- W.C. marin connecté au réservoir d'eau sale.

CUISINE (sur tribord)

- Vaste plan de travail en lamifié blanc. Ce plan de travail est escamotable au-dessus du four.
- Double évier inox avec système eau sous pression chaude et froide.
- Nombreux rangements sous l'évier et au-dessus du plan de travail.
- Réfrigérateur marin 110 litres avec glacière (équipé de fargues)
- Prise 220 Volts.
- Meuble de rangement en vis-à-vis de la cuisine.
- Assiettes, bols, verres pour 6 personnes.
- Hauteur sous barrots : 1.91 m

CABINE DE MER (sous le salon de pont à bâbord)

- Couchette double.
- Penderie.
- Applique de lecture
- Rangements.
- L : 2.27m ; l : 0.84m

SALON DE PONT (vue panoramique à 360° sur l'extérieur tout en étant assis)

SUR BABORD :

- Sofa en U.
- Hublot ouvrant donnant sur cockpit.
- Table de carré avec bar intégré dans le pied de table.
- Grand tiroir pouvant recevoir les cartes de navigation sous le plancher surélevé.
- Ouverture assistée par vérin du plancher principal.

SUR TRIBORD :

- Table à cartes.
- Siège navigateur repliable avec épontille, faisant office de main courante.
- Tableau électrique 12V et 220 V
- Placard à cirés.
- Console pour instruments.
- Tiroir sous la table à cartes.
- Placards.

ESPACE PROPRIETAIRE

A. COURSIVE D'ACCES A TRIBORD

- Trois fauteuils.
- Meuble bibliothèque amovible avec tablette relevable. (cet espace peut servir de couchette de mer)
- Bibliothèque et placard pour rangement.
- Espace idéal pour l'installation d'un lieu vidéo.
- Hublot ouvrant.
- Hauteur sous barrots : 1.77m

B. CABINE ARRIERE

- Lit double. (L : 1.88m ; l : 1.56m
Hauteur sous barrots : 1.77m)
- Sommier à lattes.
- Tête de lit matelassé.
- Deux grandes penderies, placards.
- Nombreux rangements sous le lit.
- Vaigrage en acajou.
- Deux petits hublots ouvrants sur tableau arrière.

C. COIN TOILETTE

- Cloison en lamifié blanc, moulures et châssis de portes et placard en acajou.
- Lavabo avec tablette en Corian®.
- Vastes placards au-dessus et en dessous du lavabo.
- Système eau sous pression chaude et froide.
- Douche séparée, porte en plexiglas, siège en teck, sol Corian®.
- Bouton poussoir pour évacuation eau de douche.
- W.C. marin branché au réservoir d'eau sale (env. 90lts), avec évacuation par le pont ou en mer.
- Accès au local technique.

D. LOCAL TECHNIQUE

- Accès au local technique par large ouverture extérieur et par salle de bain propriétaire.
- Accès aux organes technique du bateau : chargeur, convertisseur, ballon d'eau chaude, switch emergency batterie, crochets bouts et défenses, compartiment gaz avec évacuation à l'air libre.
- Hauteur sous barrot d'environ 1m75 avec coffre fermé.
- Coffre donnant accès au cockpit.

EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

- 4 défenses
- 4 aussières.
- Pavillon.
- Deux manivelles de winch.
- Barre franche de secours.
- 3extincteurs (dont un automatique 2 kg) + couverture anti feu.
- Taud de grand voile
- Pompe de calle manuelle.
- Capote de descente.
- Nom du bateau.
- Pleins eau et fuel faits.

Cette spécification peut changer sans information préalable du constructeur.

NORDSHIP 40

De la belle ouvrage

(Extrait Voile Magazine)

Nordship 40 DS



La force tranquille

Robustesse à toute épreuve, efficacité sous voiles et très grand confort : ce voilier typiquement nordique, offrant un vrai salon de pont, sait jouer sur tous les tableaux et affiche même une certaine élégance. Un concurrent sérieux pour les fameux Nauticat finlandais.

« Au près par 25 nœuds de vent, le Nordship se mène du bout des doigts parfaitement toilé avec son foc sans recouvrement et sa GV à un ris. »

(Extrait Voile Magazine février 2007)

Equipement complémentaires :

- 4 défenses
- 4 aussières.
- Pavillon.
- Deux manivelles de winch.
- Barre franche de secours.
- 3 extincteurs + couverture anti feu.
- Taud de grand voile
- Pompe de cale manuelle.
- Capote de descente.
- Nom du bateau.
- Pleins eau et fuel faits.
- Mise en main du bateau.

**TARIF NORDSHIP 40 DS
PRIX EN EUROS HORS TAXES
403 414 EUROS HT.**

Le prix des options est celui du tarif en vigueur le jour de la commande du bateau.

Les conditions de paiement sont les suivantes :

- 1/3 à la signature du contrat
- 1/3 lorsque les cloisons sont posées
- Le solde au départ du bateau du chantier après notre contrôle.

Toutes ces informations sont données à titre indicatif, le constructeur pouvant modifier l'inventaire et les prix sans préavis.

Septembre 2016