



WAUQUIEZ Pilot Saloon 40 n° 87

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Jean Berret.
Longueur / Length	12,70mts
Largeur / Beam	4,04mts
Tirant d'eau / Draught	2 mts (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	10 tonnes.
Poids quille / Keel weight	3,2 tonnes.
Surface de voile / Sail area	82 m ² approx

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construite en 2004 par le chantier Wauquiez n° 87.
Coque de fibre de verre, de résine selon la technique d'application humide, garantissant une construction très robuste.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.
Antifouling 2023.

Built in 2007 by Wauquiez Yard serial number 87.
The hull is hand laminated system, offering maximum rigidity.
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.
Anti-fouling 2023.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour une étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Table de cockpit.
Cale pied en teck dans le fond du cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect waterproofing.
Full teak deck from Burma.
Cockpit table.
Foot rest in the cockpit.

Gréement / Rigging

Mât Sparcraft à double étages de barres de flèche spécial enrouleur.
Bôme Sparcraft spéciale enrouleur.
Halebass rigide.
Enrouleur de génois.
Drisse mouflée pour le solent auto-vireur.
Frein de bôme.

Sparcraft special furling mainsail double pushing spreaders mast.
Special furling boom.
Rigid boom vang.
Genoa furler.
Muffled halyard for self-tacking solent.
Boom brake.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winchs d'écoutes Andersen 46 ST.
2 winchs de drisses Andersen 40ST sur le roof dont un électrique à tribord.
Tangon stocké le long du mât.
Housses de winch.
Rail de solent auto-vireur.

Harken deck gear and other high quality brands.
2 primary winches Andersen 46 ST.
2 halyard winches Andersen 40 ST on the roof including an electric on starboard.
Pole stored along the mast.
Winch covers.
Self – tacking track for solent gib.

Voiles / Sails

Grand-voile spéciale enrouleur Incidence 35 m².
Seconde grand-voile spéciale enrouleur récente.
Génois spécial enrouleur, 44 m², avec bande UV récent.
Solent auto-vireur.
Spi asymétrique.
Tourmentin.

Furling main sail 35 m² Incidence.
Recent second furling main sail.
Furling Genoa 44m² with recent UV band.
Self-tacking solent.
Asymmetrical spinnaker.
Storm gib.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 55 CV, Volvo type D2 55 n°510 298 1298.
Hélice 3 pales.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Deux alternateurs.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1000 h environ.
Moteur entretenu par un professionnel.
Révisé 2024

Engine Volvo D2 55 55 HP n° 510 298 1298.
3 blades propeller.
Diesel filter.
2 alternators.
Control in cockpit with fuel gauge and RPM gauge.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hours 1000 approx.
Engine maintenance by professional.
Overhauled 2024.

Réservoirs de fuel / Diesel tanks

200 Litres avec jauge électrique + 220 litres avec jauge électrique.
200 liters with electric gauge + 220 liters with electric gauge

Réservoirs d'eau / Water tanks

200 litres avec jauge électrique + 220 litres avec jauge électrique.
200 liters with electric gauge+ 220 liters with electric gauge.

Sur le pont / On deck

Barre à roue avec compas et répétiteurs électroniques.
Coffre de mouillage et guindeau électrique.
Mouillage réglementaire avec ancre Delta + 60 mètres de chaîne diamètre 10.
Second coffre derrière la baille à mouillage avec seconde ancre plate FOB, chaîne de 10 mm + câblot & orin de relevage.
Mouillage léger arrière.
Vastes coffres dans le cockpit avec support de moteur HB dans le coffre bâbord.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.

Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Deux boites dorade.
3 hublots ouvrants sur la coque.
5 hublots de coque fixes.
2 hublots ouvrants dans le cockpit.
6 panneaux de pont.
7 hublots ouvrants dans le salon.
Mains courantes inox.
Rideaux anti UV.
Prise de quai.
Table de cockpit en teck.
Capote de descente coloris bleu marine.
Bimini coloris bleu marine.
Portique inox pour panneaux solaires et antennes.
Deux taquets supplémentaires à l'arrière.

Wide locker in cockpit.
6 mooring cleats with rubbing protection.
Opening transom to convert into swimming platform and access to life raft.
Swimming ladder.
Cockpit shower.
2 dorade vents on deck.
6 deck hatches.
5 fixed hull portholes.
2 opening portholes in cockpit.
7 opening portholes in saloon.
Stainless steel handrails on roof, both sides.
220 v shore power plug.
Electrical windlass (2010) + Delta anchor 20 kg + 60 m chain 10 mm in anchor locker.
Second locker behind main anchor locker with second anchor.
Light anchor for the back.
Compass.
Steering wheel; new leather.
External UV Curtains.
Navy blue color hood.
Bimini navy blue color
Goal post stainless steel for solar panels & antenna.
Two additional mooring cleats on aft.

Installation électrique / Electricity

Tension intérieure 12 et 220 volts.
Répartiteur de charge.
Régulateur de tension / convertisseur de tension et de surveillance des batteries.
4 batteries de servitude (4x140 amp type Banner 2024).
Une batterie moteur 100 amp.
Une batterie propulseur 70 amp.
Chargeur de batterie 25 amp avec répartiteur de charge.
Contrôleur de charge batterie Thira AMB 441.
Eclairage intégralement en LED.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 42 litres.
Chauffage et clim réversible ERSPACHER (2010) dans les cabines, le carré et salle de bain.

Deux panneaux solaire 75 watts inclinables sur le portique.
Générateur Lugger type M673L5 n° de série 6734-33698 C 5kva en révision.
Le groupe a tourné 32 heures.
Eolienne Aerogen.

12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery 100 ah.
4 services battery maintenance 140 x 4 ah (Banner brand 2024).
1 bow thruster battery 70 amp.
Battery Charger 25 Ah with charge divider.
Batteries monitoring Thira AMB 441.
Inverter/tension control batteries.
Electrical panel at chart table.
Halogen ceiling light all through the boat.
Reading lights at each berth.
Numerous 220 v plugs in the boat.
42 liters water heater on engine and 220 v.
ERSPACHER reversible heating and air conditioning (2010) cabins, saloon & bathroom.
Two solar panels 75 watts adjustable on goal post.
Generator 4 kw Lugger M673L5 type n° 6734-33698C / 5 KVA on maintenance.
32 hours running generator.
Wind generator Aerogen.

Electronique / Electronic

Centrale Raymarine avec antenne radar et antenne GPS / RC 530.
Radar Furuno 1623.
Loch, speedo, sondeur, anémomètre Raymarine.
Répétiteur ST 60 multi fonction à la colonne de barre.
Ecran RC 530 à la table à cartes.
VHF fixe Navman 7110 + micro de cockpit.
VHF portable ICOM BC.116.
AIS Transpondeur ICOM MA - 500 TR émetteur / récepteur.
Pilote automatique Raymarine ST 6000 avec télécommande + Gyro compas.
Antenne satellite et son câblage.

Raymarine navigation central RC 530, GPS Antenna 1 Radar antenna.
Raymarine transducer with depth and speed, and wind speed.
Fixed VHF Navman 7110.
Portable VHF ICOM BC. 166.
AIS ICOM MA_500TR receiver / transmitter.
Radar Furuno 1623.
Raymarine repeater ST 60 on pedestal steering.
RC 530 screen on chart table.
Autopilot Raymarine ST 6000 with remote control+ Gyro compass.
Satellite antena & cable.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck.
Sellerie du carré en tissu bleu.
All interior furniture is in Teak.
Alcantara beige cushions.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements par coffres sous la couchette, étagères et penderie.
Couettes & housses sur mesure.

Wide double berth with numerous storage, shelves and lockers.
Drawers and wardrobe.
Special custom made bedding.

Cabinet de toilette avant à tribord / Toilets on starboard

Douche, lavabo, rangements, W-C marin, système d'eau sous pression chaude et froide.
Revêtement en lamifié blanc.

Fully private head compartment with shower, sink, marine toilet, cupboard & accessories.
White laminate covering.

Salon de pont / Saloon

Sur tribord :
Vastes rangements, technique & bar.
Spacieuse banquette en U et table à repas repliable.
Nombreux rangements par équipets.
Penderie à cirés dans la descente.

On starboard:
Large technical area for pumps, piping and other equipment.
U sofa and saloon folding dining table.
Storage under seats & beneath back rests.
Hanging damp clothes.

Cuisine en L sur bâbord / L shape kitchen on port

Deux évier inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.
Réfrigérateur (12volts) 80 lts.
Glacière transformée en conservateur de froid -5°.
Vaste plan de travail, nombreux rangements dessous et poubelle.
Pompe à pied eau douce et eau de mer.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.
2 burners stove and oven on gimbal.
Fridge (12v) 80 liters + cooler transformed into a cold preserver – 5°.
Large work surface, lots of storage, cupboards, drawers, garbage bin.
Salt / fresh water foot pump.
Fresh & sea water foot pump.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.
Main courante au dessus de la table à cartes.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.
Hand grab above chart table.

Superbe cabine arrière / Superb aft cabin

Couche double (2,10 x 1,40).
Coin liseuse.
Nombreux rangements et penderie.
2 hublots de coque fixes & 2 hublots de cockpit ouvrants pour aération.

Double berth (2,10 x 1,40).
Reading seat.
Lots of storage with drawers and wardrobe.
2 opening deck hatches, 2 fixed hull portholes.

Toilette / Bathroom

Avec douche & siège, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Réservoir à eaux noires dans le cabinet de toilette avant.

Fully private head compartment with separate shower, sink, marine toilet, bathroom cabinet & accessories opening hull porthole.
White laminate covering.
Black water tank in front toilet.

Équipement Divers / Extras

Réservoir d'eau noire 80 l.
Radio CD Sony avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Table de cockpit en teck.
Chaise moteur hors-bord dans balcon arrière tribord.
Douchette eau chaude eau froide.
Prise de quai.
Protections des interrupteurs.
Équipement de sécurité avec survie 6 personnes.
Palan 6 brins pour relevage homme à la mer.
Combinaisons de survie.
Annexe pneumatique 3,4 m et moteur HB Suzuki 2,3 CV peu servi, révisé 2024.
Défenses et housses neuves, amarres.
Housses table de cockpit & moteur HB.
Propulseur d'étrave 7 CV.
Baromètre électronique.
Montre, température, baromètre classique.
Équipement de plongée bouteille et apnée.
Chaise de mât.
Ventouse pour carénage.
Veste et pantalon neuf pour femme.
Matériel de pêche.
Nombreuses pièces détachées.
Bande molle étrave inox, et diverses protections inox anti usure dans les endroits vulnérables.
Nombreux pare battage
Housses de pare battage neuves.

Black water tank 80 l.
Radio CD player Sony HP inside.
Teak cockpit table.
Outboard engine chair in starboard aft balcony.
Cockpit shower hot and cold.
Shore power.
Switches protection.
Survival suits.
French safety equipment with a 6 pax life raft.
6 strand hoist for man overboard lifting.
Rubber dinghy 3,4 m + Suzuki 2,3 HP little used overhauled 2024.
New fenders & covers + mooring lines.
Cockpit table and HB motor covers.
Bow thruster 7 hp.
Electronic barometer.
Watch, temperature, classic barometer.
Diving, free diving and tank equipment.
Mast seat.
Suction cup for fairing.
Fishing equipment.
Numerous loose parts.
Soft stainless steel bow band and various stainless steel anti-wear protections in vulnerable places.
Numerous fenders.
New sock fenders.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.

Très bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.

Bateau de croisière confortable, il saura vous amener en toute sécurité sur toutes les mers.

One of Wauquiez best seller!

Only one owner, known and clear history, always well maintained.

Very well equipped, the systems are up to date and in working order.

Comfortable cruise ship that will take you safely to all seas.

Prix demandé / Asking price : 163 000 € ttc.

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, believed to be accurate but not guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

