



CENTURION 32 n° 220

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Holman & Pye.
Longueur / Length	9,75 m
Largeur / Beam	2,96 m
Tirant d'eau / Draft	1,78 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	4,8 tonnes
Poids quille / Keel weight	2,0 tonnes
Surface de voile / Sail area	53 m ² approx

Dossier n°: 010623642A

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 1973 par le chantier Wauquiez sous le n° 220.
Coque en de fibre de verre.
Antifouling 2024.

Built in 1973 By Wauquiez Yard serial number 220.
The hull is fiberglass.
.Anti fouling 2024.

Pont / Deck

Pont polyester relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Peinture de pont antidérapante.
Nouvelles main courante teck.

Fiberglass deck, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Non slip paint on deck.
New teak hand rail.

Gréement / Rigging

Mât et gréement révisé en 2016.
Mât Proctor à simple étages de barres de flèche.
Enrouleur de génois.
Bôme Proctor avec housse de GV.
Halebas multi brins.
Pataras sur ridoir à volant.
Etau largable.
Accastillage de spi symétrique et tangon Proctor.

2016 overhauled mast & rigging.
One spreader alloy mast from Proctor.
Genoa furler.
Proctor boom with mainsail cover.
Manual backstays.
Flying stay.
Symmetrical spinnaker rigging with 2 spinnaker poles.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Harken 44.
2 winches de drisses Harken 10.
2 winches de manoeuvres Harken 29.

2 primary Harken winches 44.
2 running halyards Harken winches 10.
2 halyards manoeuvre operation Harken winches 29.

Voiles / Sails

Grand voile Gaastra, 3 ris et 3 prises de ris.
Génois spécial 2018 avec bande anti UV.
Foc de route sur étai largable.
Tourmentin sur étai largable
Spi symétrique.

Gaastra main sail, 2 reefs, 2 automatic reefing line.
Furling Genoa 2018 with UV protection.
JIB on flying stay.
Storm gib on flying stay.
Spinnaker.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 29 CV Volvo Type D1 30 n° 5102189123 de 2006.
Hélice 3 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Echangeur remplacé en 2020.
Coude échappement 2022.
Filtre & pompe à eau 2022.
Tableau de contrôle du moteur dans l'intérieur.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 310 h environ. Révision 2024.

Engine Volvo Diesel 38 HP Type V D1 30 n° 5102189123 (2006).
Folding propeller.
Heat exchanger 2020.
Exhaust 2022.
Filter & water pump 2022.
Running hour's 310 approx. Overhauled 2024.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 60 Litres / 60 lts.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 60 litres en acier, 100 litres souple.
160 liters water tanks.

Sur le pont / On deck

3 coffres dans le cockpit.
4 taquets d'amarrage.
2 panneaux de pont.
Prise de quai.
Guindeau électrique Lofrans 1000 watts avec télécommande + ancre charrue + 30 m de chaîne diamètre 8 mm + câblot.
2 compas de route Contest.
Barre franche.

3 lockers in cockpit.
4 mooring cleats.
2 deck hatches.
Teak hand grab on roof, both sides.
220 v shore power plug.
Electrical windlass Lofrans 1000 watts + remote control + CQR type anchor + 30 m chain 8 mm + rope.
2 Compass Contest.
Tiller helm.

Installation électrique / Electricity

Tension intérieure 12 volts.
2 batteries de servitude 120 Ah (2022) avec interrupteur.
Chargeur de batterie 300 amp.
Tableau électrique à la table à cartes.
Appliques de lecture.

12v interior circuit.
2 services battery 120 Ah. (2022) with Battery selector.
Battery Charger 300 amp.
Electrical panel at chart table.
Ceiling light all through the boat.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, sondeur multifonctions Nasa.
Sondeur Seafarer 5.
Anémomètre turbine Advansea.
GPS ONWA KP32 avec répéteur Nasa.
VHF fixe Navtech MT 500.
Pilote automatique Autohelm 1000.

GPS ONWA KP 32 + repeater NASA.
Nasa transducer speed, loch & depth.
Echo sounder Seafarer 5.
Wind speed Advansea.
Fixed VHF Navtech MT 500.
Autopilot Autohelm 1000.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck
Sellerie du carré en tissu.

All interior furniture is in teak
Cloth cushion.

Cabine avant / Forward cabin

Couchette double avec vastes coffres de rangements sous la couchette.
Panneau de pont.

Double berth with storage under berth.
Hatch.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.
Placard.

Shower, marine toilet, sink and storage.

Carré / Saloon

Couchette simple sur bâbord.
Rangements derrière les dossiers.
Sur tribord une couchette simple avec toile anti roulis.
Table de carré télescopique sur tribord pour un couchage supplémentaire.
Rangements derrière les dossiers.

Single berth on portside.
Storage beneath back rests.
One single berth on starboard with storage.
Telescopic saloon table for another berth.
Teak hand grab.
Storage under seat.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée d'un évier inox avec mélangeurs, système d'eau froide sous pression, cuisinière 2 feux sur cardan.
Réfrigérateur (12volts).
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.
2 burner's cooker.
Fridge (12v).
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.

Sur tribord / Starboard

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instruments panels, electrical panel and storage.

Couche navigateur/ Berth navigator

Couche navigateur.
Zone de rangement sous la couche arrière.

Navigator berth.
Shelves & hanging locker.

Équipement Divers / Extras

Capote de descente.
Plexi des hublots et panneaux de pont refaits.
Planchers intérieurs, caillebotis de cockpit, porte de descente, refaits.
Nouvelle barre.
Chaise hors-bord neuve.
Eau froide sous pression.
Passage des câbles du mât à l'intérieur. Col de cygne neuf.
Équipement de sécurité avec survie 4 personnes.
Défenses & amarres.

Floors redone.
Cockpit grating redone in teak.
Downstairs door redone.
Portholes and companionway hatch redone.
New helm.
New outboard chair.
Pressurized cold water.
Fenders and moorings.
Gooseneck, new mast foot.
Safety equipment with life raft (4 persons).
Fenders + mooring lines.
Sprayhood.
Spares.

Commentaires / Comments

Nous connaissons bien « Soir d'Avril 2 » car nous avons navigué à son bord dans les années 80.
Le Centurion 32 est le bateau qui a fait la réputation du chantier Wauquiez.
Une ligne superbe, un bateau construit pour durer avec de très belles menuiseries.
Bateau sûr et facile à manier.

We know this boat well because we sailed aboard in the 80s.
The centurion 32 made the reputation of the Wauquiez shipyard.
A superb line, a robust and seaworthy boat.
A safe and easy handle boat.

Prix demandé / Asking price: 27.500,00 TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the irracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

