



BAVARIA 36 CRUISER

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Bruce Farr
Longueur / Length	10,90 m (11,30 m hors tout)
Largeur / Beam	3,67 m
Tirant d'eau / Draught	1,90 m (lest fonte)
Déplacement / Displacement	7,00 tonnes
Poids quille/ Keel weight	2,10 tonnes
Surface de voile / Sail area	68 m ² approx

Dossier n°: 011122639AB

SBO Spyrit-Boats-Océans
10 rue de Moustérian 56860 Séné France
Tel : +33 (0)686 771 189 Mail : alain.sbo@gmail.com
Web site: www.spyrit-boats-oceans .com

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2010 par le chantier Bavaria.
Coque en sandwich de fibre de verre.
5 hublots de coque fixes (3+2).

Built in 2010 by Bavaria Yard.
The hull is infused with fiberglass.
5 fixed hull windows (3+2).

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Table de cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect sealing.
Full teak deck and cockpit.
Cockpit table.

Gréement / Rigging

Mât Selden à double étages de barre de flèche spécial enrouleur.
Enrouleur de génois Furlex.
Bôme spéciale enrouleur Selden.
Gréement dormant contrôlé en juin 2023.

Double pushing spreaders alloy special furling mast from Selden.
Furlex furler genoa.
Furling boom.
Standing rigging overhauled June 2023.

Accastillage / Deck gear

2 winches d'écoutes / spi Lewmar.
2 winches de drisses Lewmar.
Accastillage de code D.

2 primary spi Lewmar winches.
2 halyards Lewmar winches.
Code D equipment..

Voiles

Grand voile spéciale enrouleur (2022).
Solent spécial enrouleur
Code D (2022) sur emmagasineur.

Furling main sail (2022).
Furling Solent.
Code D (2022) + furling system.

Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta 28 CV.
Hélice fixe 3 pales.
Joint sail drive et coude échappement changé (2021-2022).
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 115 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 3200 h.
Entretien factures à l'appui.
Propulseur d'étrave en tunnel Kent Marine Equipment Sidepower.

Volvo Penta engine 28 HP.
3 bladed propeller.
Rubber sail drive & exhaust changed (2021-2022).
Diesel filter.
115 ah alternator.
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hours: 3200 hours approx.
Kent Marine Equipment Sidepower.bow thruster.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 110 Litres avec jauge électrique.
110 liters with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks

1 x 210 L arrière bâbord + 1 x 150 L sous la couchette avant avec jauge électrique.
1 x 210 L aft port side + 1 x 150 L under the front berth with electrical gage.

Réservoir d'eau noire / Black water tank : 70 L

Sur le pont / On deck

2 vastes coffres dans le cockpit (bâbord et tribord).
6 taquets d'amarrage.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Echelle de bain.
15 hublots ouvrants (3 x 2 dans la cabine arrière , 6 dans le carré , 3 dans la cabine avant).
2 mains courantes inox.
Prise de quai avec disjoncteur.
Guindeau électrique Quick 1000 + ancre + 50mts de chaîne, commande à pied et filaire.
Compas de route.
Barre à roue gainée pliante.
Housse de barre à roue.
Portique inox.

2 wide lockers in the cockpit (port and starboard sides).
6 mooring cleats.
Opening transom to convert into swimming platform and access to life raft.
Swimming ladder.
15 opening portholes (3 x 2 in aft cabin, 6 in saloon, 3 in forward cabin).
Stainless steel hand grab on roof, both sides.
220 v shore power plug with earth fault breaker.
Quick 1000 electrical windlass + anchor +50 m, chain, foot & remote windlass.
Compass.
Foldable steering wheel.
Cover for steering wheel.
Stainless steel goal post.

Installation électrique / Electricity

Contrôleur de charge de batteries.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur plomb 95 A.
2 batteries de servitude plomb 140 A (2023).
1 batterie propulseur d'étrave 84 A.
Chargeur de batterie 45 AMP/h.
Tableau électrique à la table à cartes.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Ballon d'eau chaude 20 litres sur moteur et 220 v.
Feux de navigation avant et arrière coque.
Deux panneaux solaires souples 2x150 watts avec régulateur.
Batteries monitor.
12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery plomb 95 A.
2 services battery plomb 140 A (2023).
1 84 A bow thruster battery.
Battery charger 45 Ah.
Electrical panel at chart table.
Reading lights at each berth.
20 liters water heater on engine and 220 v.
Navigation lights front and rear hull.
2 x 150 watts flexible solar panels with controller.

Electronique / Electronics

Raymarine
Traceur GPS A 70C / Pilote automatique ST70 / antenne GPS.
Loch, speedo, sondeur, girouette, anémomètre.
VHF fixe Eclipse 2023.
AIS classe B émetteur/récepteur.
Balise EPIRB (2023).
.
Raymarine.
Navigation central, GPS Antenna A 70C / Autopilot ST70.
Raymarine transducer with depth, speed, and windspeed.
Fixed Eclipse VHF (2023).
Class B transmitter/receiver AIS.
EPIRB (2023).

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou.
Sellerie du carré en skaï blanc.
All interior furniture is in mahogany.
White skai cushions.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements, sous la couchette, étagères et 2 penderies.

Wide double berth with numerous storage, under bed, shelves, and 2 ward ropes.

Carré / Saloon

Vaste et lumineux carré avec table centrale.
Rangements derrière les dossiers.

Large and luminous saloon with central table.
Storage beneath back rests.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts).

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.

2 burner's cooker with oven on gimbal.

Fridge (12v).

Lot of storage, cupboards, drawers, wide work plan.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.

2 Cabines arrière / 2 Aft cabins

Couchettes doubles.

Rangements par étagères et penderie.

Double berths.

Storage, shelves and ward rope.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Hot and cold Shower, marine toilet, sink and storage.

Shower pump.

White laminated covering.

Équipement Divers / Extras

15 stores opaques enroulables sur tous les hublots et panneaux de coque.

Radio CD.

Douchette de cockpit eau chaude eau froide.

Équipement de sécurité avec survie 6 personnes révisée en 2023.

Défenses et amarres.

Antifouling 2024.

Contrôle des vannes fait en 2024.

Annexe pneumatique 2 m de 2023.

Moteur hors-bord Suzuki 2,5 CV de 2022.

Bimini et capote révisés en 2024.

Coussins de cockpit de 2024.

Pompe de cale électrique et manuelle.

Opaque roller blinds on all portholes and hull panels.

Radio CD.

Cockpit shower hot and cold.

Safety equipment 6 persons overhauled in 2023.

Fenders + mooring lines.

Antifouling 2024.

Seacocks overhauled in 2024.

2.5 cv Cabesto rubber dinghy 2 m (2023).

Suzuki 2.5 cv outboard motor (2022).

Bimini and sprayhood overhauled in 2024.

Cockpit cushions 2024.

Electric and manual bilge pump.

Commentaires / Comments

***Ce croiseur robuste et fonctionnel est doté d'un plan de voile moderne et fonctionnel.
A l'intérieur, c'est le volume et la luminosité qui dominent avec un maximum d'ouvertures vers l'extérieur.
Son actuel propriétaire l'a toujours entretenu sérieusement et s'en sépare pour un autre programme.***

*This sturdy, functional cruiser features a modern, functional sail plan.
Inside, volume and luminosity dominate, with a maximum number of openings to the outside.
Its current owner has always maintained it seriously and is now parting with it for another program.*

Prix demandé / Asking price : 89.000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise. **Disclaimer:** These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, their accuracy cannot be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.