



CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte / Architect	Engineering LTD
Longueur / Length	11,80 mts
Largeur / Beam	3,90 mts
Tirant d'eau / Draught	1,40 mts
Déplacement / Displacement	14 tonnes

Dossier n°: 010124645AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2000 par le chantier SHENZHEN JIANGHUA MARINE en Chine.
Built in 2016 by SHENZHEN JIANGHUA MARINE China.

Pont / Deck

Polyester sandwich balsa latté teck.
Fiberglass and balsa core system, full teak deck.

Motorisation / Engine

Moteur 2 x Cummings Marine Engine type 6 BTA5.9M1 250cv 6 cylindres.
2 hélices bronze 4 pales.
Moteur tribord n° 45919830.
Moteur bâbord n°459194 89.
Filtres à Gas Oil Racor FG500.
Filtres eau de mer Groco ARG 1500.
Transmission ZF Marine type IRM220A-1, 10 degré.
Ratio 2.04:1.
Deux extracteurs air chaud dans la salle des machines.
Deux presse-étoupes à graisseur.
Compartiment moteur totalement insonorisé.
Eclairage dans la salle des machines.
Accès par le salon de pont.
Les moteurs ont tourné 970 heures environ.

2 engines Cummings Marine Engine type 6 BTA5.9M1 250cv 6 cylinders.
2 brass four-bladed propeller.
Starboard engine n° 45919830.
Portside engine n° 45919830.
Diesel filter Racor FG 500.
Sea water filter Groco FG 500.
Transmission ZF Marine IRM220A type -1, 10 degree.
2.04.1 ratio.
2 extraction blowers to aid ventilation from the engine room.
2 hydraulic packing boxes.
Soundproof engine room.
Lighting engine room.
Access engine room by deck saloon.
Running hours 970 approx.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

2 réservoirs capacité totale 1500 Litres avec jauge installé dans compartiment moteur.
2 diesel tanks total capacity 1500 liters with gages fixed in engine room.

Réservoir d'eau / Water tanks

2 Réservoirs capacité totale 760 lts.
2 water tanks total capacity 760 lts.

Sur le pont / On deck

Delphinière à double rouleaux avec guindeau électrique, commandes à pied, et frein de chaîne manuel.

1 mouillage principal + 1 secondaire.

Chaîne : 70 mts en diamètre 10mm.

Ancre.

6 taquets d'amarrage avec davier en bronze.

Filières inox 90 cm coque & fly.

Housses de protection de fly.

Tableau ouvrant donnant accès à la plateforme de bain.

Echelle de bain.

Prise de quai 220 volts.

Accès frontal au fly par échelle.

Accès moteur par le Lazaret.

Second accès possible pour échelle sur le lazaret.

Bimini au fly avec cagnards.

Siège et table au fly et seconde timonerie.

Mâtereau avec voile pour stabiliser le bateau au mouillage.

Timonerie au fly.

Passerelle hydraulique.

Double rollers stainless steel bow fitting with electrical windlass, foot control and manual break chain.

6 mooring cleats with bronze stemhead fitting.

Opening transom to converting to swimming platform and access to life raft.

Swimming ladder.

Cockpit shower.

Stainless steel handgrabs on both side's dodger on fly.

220 v shore power plug.

Anchor 20 kg + 70 mts chain 10 mm + remote windlass.

Stainless steel guardrail 90 cm deck + fly.

Access fly by front ladder.

Access engine room by lazaret.

Possibility by front ladder dismantle actually.

Fly with seats, table & dashboard.

Mast for small sail.

Lifting gangway hydraulic.

Installation électrique / Electricity

Tension du bord 12,24 & 220v.

Deux batteries moteur 24v.

Parc de batteries de servitude.

Une batterie groupe électrogène 75A.

Groupe électrogène 7,5 KW (24 volts) le groupe a tourné heures.

Chargeur de batteries Anwemar 230/24v 40A.

Prises 220 & 12v.

Eau sous pression chaude & froide.

Ballon eau chaude.

Pompe de cale électrique automatique.

Air conditionné.

Main electric panel with 12:24/220vo fonctions.
2 engine batteries.
3 services maintenance free batteries.
Battery Charger 40 Ah.
Electrical panel at chart table.
Led ceiling light all through the boat.
Reading lights at each berth.
Numerous 220 v plugs.
40 liters water heater on engine and 220v.
Fresh & hot water.
Automatic electrical bilge pump.
Air conditioning.

Electronique / Electronics

GPS Raymarine type hybride touch.
Radar démonté.
Sondeurs Raymarine.
Loch Raymarine.
1 VHF Raymarine 240E +AIS émetteur /récepteur.
Pilote automatique Simrad Rubertson avec vérin hydraulique.
Compas.

Raymarine hybride touch type navigation central GPS transceiver with antenna.
Raymarine transducer with depth and speed.
VHF Raymarine 240 E + AIS transmitter / receiver.
Autopilot Raymarine Simrad Rubertson with remote control + Gyro + hydraulic linear drive.
Disassembled radar.
Compass.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck blond.

Sellerie du carré en tissus beige

All interior furniture is in blonde Teak.

Cloth beige cushion

Cabine propriétaire à l'avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

1 panneau de pont.

Deux petits hublots ouvrants sur le pont.

Wide double berth with numerous storages, shelves and lockers.

1 opening hatch.

2 small opening hatched on hull.

Cabine invités à l'avant bâbord / Guest cabine on forward portside.

Couchette simple se transformant en couchette double.

Rangements sous la couchette.

Deux hublots ouvrants.

Convertible berth, 1 or 2 persons.

2 small opening hatched on hull.

Storage below berth.

Coin toilette sur tribord avant / Bathroom on forward starboard.

Avec douche séparée, W-C électrique, lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Hublot de coque ouvrant.

Hot and cold Shower, electric toilet, sink and storage.

Shower pump.

Bulkhead white laminate.

One opening hull hatch.

Salon de pont / Deck saloon

Très beau sofa sur tribord, et meuble de rangement.

Une banquette en L sur bâbord et table de carré à battants.

Machine à glaçons.

Porte du salon de pont coulissante pour accès au lazaret.

Les deux banquettes offrent des couchages supplémentaires.

Planchers teck/houx.

Trappe accès à la salle des machines.

L large Sofa on starboard side.
On portside, second seat and storage locker.
Ice maker.
Floor teak & holly stripes.
Sliding door for lazaret access.
Access to engine room.

Cuisine en L sur tribord / L shape galley on starboard

Dotée d'un évier inox avec mélangeur, système d'eau sous pression, cuisinière 3 feux & four.
2 réfrigérateurs.
Plan de travail avec nombreux rangements et poubelle.
Hotte aspirante.
Détecteur de gaz.

Stainless steel sink with pressurised hot and cold water system.
3 burner's cooker with oven.
2 Fridges.
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.
Galley blower.
Gas detector.

Timonerie / Helmsman area

Sur tribord, poste de pilotage avec instruments de navigation et moteur.
Porte coulissante sur tribord.
Siège navigateur.
3 essuies glace.

On starboard dashboard & navigation instruments.
Sliding door on starboard.
Helmsman seat.
3 wippers.

Équipement Divers / Extras

Armement de sécurité > 6 miles (incomplet)
Echelle de bain.
Pompe de cale électrique et manuelle.
Télévision.
Propulseur d'étrave avant & arrière.
Réservoir eaux noires.
Le propriétaire tient à la disposition du futur propriétaire une échelle d'accès au Fly par l'arrière & un portique fixé sur le Fly où est posé le radar.

Incomplete French safety > 6 miles.
Bathing ladder.
Manual & electric bilge pump.
Tv.
Bow and aft thruster.
Black water tank.
The owner has at the disposal of the future owner a ladder for access to the Fly from the lazaret and a gantry fixed to the Fly where the radar is located.

Commentaires / Comments

Bateau rare en occasion

Historique connu

Bien équipé pour naviguer confortablement

L'actuel propriétaire, bien connu dans l'univers de la course au large s'en sépare pour un autre programme

A VOIR

Rare used boat.

Known history and always well maintained.

Well equipped to navigate comfortably

The well-known current owner, in the world of ocean racing, is parting ways with it for another program.

MUST SEE

Prix demandé / Asking price : 172 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the

iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.