



WAUQUIEZ OPIUM 39 - 2010 n°1

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Marc Lombard
Longueur / Length	11,80mts
Largeur / Beam	4,18mts
Tirant d'eau / Draught	2,15mts
Déplacement / Displacement	6,5 tonnes
Poids quille / Keel weight	1,8 tonnes
Surface de voile / Sail area	85 m ² approx

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2010 par le chantier Wauquiez n° 1 dans la série. Ce bateau a été le bateau d'essai et d'exposition du chantier.

Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.

Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.

Hublots de coque, carré et cabines.

Built in 2010 by Wauquiez Yard serial number 1. This boat used to be the shipyard's boat for exhibition and sea trails.

The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.

Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

Hull, saloon and cabins hatches.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite. Cockpit teck.

Table de cockpit en bois massif.

Cale pied en teck dans le fond du cockpit.

Plate forme de bain escamotable lattée teck.

2 barres à roue.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect waterproofing.

Full teak deck.

Solid wood cockpit table.

Teak foot rest in the cockpit.

Teak slatted retractable bating platform.

2 steering wheels.

Gréement / Rigging

Mat Sparcraft à double étages de barres de flèche poussantes avec rail et chariot à billes.

Enrouleur de génois Facnor révisé en 2019 et nouvel émerillon haut (2023).

Bôme Sparcraft avec lazy jack et housse de GV.

Halebas rigide (2019).

Pataras textile réglable par palan à cascade Dynema.

Etai trinquette sur enrouleur Harken (2019).

Accastillage de spi asymétrique.

Bout dehors.

Barber avec anneaux de friction pour réglage trinquette.

Double pushing spreaders alloy mast from Sparcraft, with ball bearing cars and tracks.

Genoa furler Facnor revised in 2019 and new swivel (2023).

Sparcraft boom with lazy jacks and lazy bag.

Rigid boom vang (2019).

Textile backstay adjustable by "waterfall" tackle (Dynema).

Furling inner forestay, Harken (2019).

Asymmetric spinnaker rigging.

Bowsprit.

Barber hauler with friction rings for inner jib setting.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
Drisse grand voile Dynema.
2 winches d'écoutes Harken 48 ST.
2 winches de drisses Harken 40 ST sur le roof.
High quality rigging.
Main halyard Dynema.
2 primary winches 48 ST Harken.
2 halyard winches 40ST on the roof.

Voiles / Sails

Grand voile full batenn 41,3 m² Elvström (2010), 3 ris.
Lazy bag et lazy jack.
Génois spécial enrouleur, tri radial 44,2 m² Elvström (2010).
Trinquette « Turquoise Voiles » (2019) sur enrouleur.
Spi asymétrique Elvström (2010).
Full batten main sail 41,3 m² Elvström (2010), 3 reefs, 2 automatic reefing line.
Lazy bag and lazy jack.
Furling Genoa tri radial 44,2 m² Elvström (2010).
Furling staysail "Turquoise Voiles" (2019)
Assymetric spinnaker Elvströmv(2010).

Motorisation / Engine

Moteur diesel Yanmar 27 CV.
Hélice bipales repliable.
Presse-étoupe changé en 2023.
Révision moteur faite en 2023
Nettoyage échangeur.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 60 Ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné 1600 environ.
Engine Yanmar 27 HP.
Two blade folding propeller.
Staffing box changed (2023).
Cleaning of exchanger.
Water/fuel separator.
Alternator 60 Ah.
Engine control in cockpit.
Acoustic flammable insulation all around engine compartment.
Running hour's 1600 hours approx.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 110 Litres.
110 liters with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 2 x 100 litres.
2 x 100 liters water tanks with electrical gage.

Sur le pont / On deck

1 coffre central et 1 coffre radeau de survie au fond du cockpit.
2 coffres de cockpit latéraux.
4 taquets d'amarrage fixes avec ferrure de protection du pont.
2 taquets de garde rabattables.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.
Echelle de bain.
5 panneaux de pont.
2 hublots ouvrant dans chaque cabine arrière et 1 hublot ouvrant au-dessus de la cuisine.
Mains courantes teck.
Prise de quai Hubel.
Guindeau électrique Quick 1000 W + ancre Delta 20 kg + 35m de chaîne diamètre 10 mm + 30m de câblot.
2 compas de route.
Console instruments.
Portique arrière inox.
1 central locker and 1 survey locker in cockpit.
2 lateral lockers in the back of cockpit.
2 foldable mooring cleats.
6 mooring cleats with rubbing protection.
Opening transom to convert in to bathing platform.
Swimming ladder.
Cockpit shower.
5 deck hatches.
2 opening portholes on each aft cabin and 1 above kitchen.
Teak handgrabs on roof, both sides.
220 v shore power plug.
Electrical windlass Quick 1000 W + Delta anchor / 20 kg + 35 m chain / 10 mm + 30 m / anchor rope.
2 steering compass.
1 pod instrument.
Stainless steel aft goal post.

Installation électrique / Electricity

Témoin de capacité de batterie.
Contrôleur de charge de batteries.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Eclairage direct et ambiance LED.
1 batterie moteur 64 Ah (2020).
2 batteries de servitude AGM 100 Ah (2023).
Chargeur de batterie 25 Ah.
Tableau électrique à la table à cartes.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Prises 220 volts dans tout le bateau.
Ballon d'eau chaude 22 litres sur moteur et 220 volts.
Feux de navigation à LED.
Deux panneaux solaires Seatronic 135 Ah.
Battery capacity indicator.
Battery charge controller.
12v / 220 v interior circuit.
Direct and ambient lighting: LED.
1 engine battery 64 Ah (2020).

2 service batteries AGM 100 Ah (2023).
Battery Charger 25 Ah.
Electrical panel at chart table.
Reading lights on each berth.
220 Volts plugs in the boat.
22 liters water heater on engine and 220 Volts.
Navigation lights LED.
2 solar panels Seatronic 135 AH.

Electronique / Electronics

Loch, speedo, sondeur, anémomètre Raymarine.
Répétiteur multifonctions et télécommande de pilote à la table à cartes.
Radio Bluetooth et balise EPIRB.
A la barre tribord : traceur C 90 avec cartes des Açores à l'Europe de nord.
VHF fixe ICOM + AIS émetteur/récepteur ICOM.
Pilote et 2 écrans multifonctions sur la console.
Pilote automatique Raymarine avec télécommande + Gyro compas.
Loch, speedo, depth sounder, windspeed Raymarine.
Multifonction repeater and auto pilot remote control at chart table.
Bluetooth and EPIRB.
Chart plotter C 90 with charts from Azores to Northern Europe on starboard steering wheel.
Fixed VHF + AIS transmitter / receiver ICOM.
Auto pilot and 2 multifonction screens.
Autopilot Raymarine with remote control + Gyro compas.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck. Sellerie du carré en Alcantara gris.
All interior furniture is in Teak. Alcantara grey cushion.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements et penderie.
Sommiers & matelas.
Wide double berth with numerous storage, shelves and lockers.
Drawers and wardrobe.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo et rangements.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Joint WC change en 2021.
Hot and cold shower, marine toilet, sink and storage.
Shower pump.
White laminate covering.

Toilet seal changed in 2021.

Carré / Saloon

2 banquettes fixes.
Table avec 2 abattants et bar intégré.
Rangements derrière les dossiers.
2 fixed berths.
Table with two leaves and integrated bar.
Storage beneath back rests.

Cuisine en L sur bâbord / L shape kitchen on portside

Dotée de deux évier inox avec mélangeur, système d'eau sous pression.
Cuisinière 2 feux avec four sur cardan ENO.
Réfrigérateur (12volts) 50 lts.
Plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Main courante teck.
Double stainless steel sinks with pressurised water system, hot and cold.
2 burner's gas cooker with ENO oven.
Fridge (12v) 50 liters.
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.
Teak hand grab.

Sur tribord / Starboard side

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Main courante teck.
Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.
Teak hand grab above chart table.

2 cabines arrière / Aft cabin

Couchette double.
Coin liseuse.
Rangements et penderie dans cabine tribord.
Double berth.
Reading seat.
Storage and wardrobe (in starboard cabin).

Équipement Divers / Extras

Réservoir d'eau noire 35 l.
Chauffage air pulsé Webasto dans le carré, les cabines et la salle de bain.
Équipement de sécurité avec survie 6 personnes, validité 2024.
Annexe pneumatique Bombard 4 places.
Défenses et amarres.
Capote de roof rallongée 2021.
2 jeux de plancher (teck et polypro alvéolaire).
1 jeu de portes teck et 1 jeu de rideaux pour les cabines.
Pompe de cale automatique, gros débit.
Antifouling 2023.

Black water tank 35 l.
Forced air heating in the saloon, cabins and toilets.
French safety equipment with liferaft (6 persons) valid until 2024.
4 pax Bombard dinghy.
Fenders + mooring lines.
Sprayhood extended in 2021.
2 floorings : 1 teak and 1 cellular polypropylene.
Automatic bilge pump with high flow rate.
Antifouling 2023.

Commentaires / Comments

**Ce bateau a connu 2 propriétaires qui l'ont toujours bien entretenu.
Ces dernières années il a été bien optimisé.
Bateau élégant, lumineux, fonctionnel, rapide et sûr.**

**This boat has always been well maintained by two successive owners.
In recent years she has been optimized.
Elegant boat, bright, functional, fast and safe.**

Prix demandé / Asking price : 160.000 € TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.
Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the irracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

