



## WAUQUIEZ CENTURION 40 S (2007) n° 93

### CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

#### Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Jean Berret
Longueur / Length	12,55 m
Largeur / Beam	3,85 m
Tirant d'eau / Draught	1,85 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	8,6 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,85 tonnes
Surface de voile / Sail area	102 M <sup>2</sup> approx

Dossier n°: 010522632AB

## Descriptif / Specifications

### Coque / Hull

Construit en 2007 par le chantier Wauquiez n° 93 mis à l'eau printemps 2008.  
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.  
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.

Built in 2007 by Wauquiez Yard serial number 93 launched in spring 2008.  
The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.  
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

### Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.  
Pont et cockpit teck.  
Table de cockpit.  
Cale pied en teck dans le fond du cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.  
Full teak deck.  
Cockpit table.  
Foot rest in the cockpit.

### Gréement / Rigging

Mat Spatcraft à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes.  
Enrouleur de génois Profurl (2023).  
Bôme Sparcraft avec lazy jack et housse de GV.  
Gréement dormant (2023).  
Halebas rigide.  
Drisses spectra.  
Pataras Hydraulique.  
Etaï largable.  
Accastillage de spi symétrique et tangon carbone.  
Bout dehors.  
Drisses spectra.  
Etaï largable.

Double pushing spreaders alloy mast from Sparcraft, with ball bearing cars for main sail and tracks.  
Genoa furler Profurl (2023).  
Spar craft boom with lazy jacks and lazy bag.  
Rigid boom vang.  
Spectra halyard.  
Hydraulic backstays.  
Flying stay.  
Symmetrical spinnaker rigging with carbon spinnaker pole.  
New standing rigging (2023).

## Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.  
2 winches d'écoutes 56 ST au lieu des 53 ST.  
2 winches de spi 46 ST au lieu des 40 ST.  
2winchesde drisses 40 ST sur le roof dont 1 électrique.

Harken deck gear and other high quality brands.  
2 primary winches 56 ST instead of 53 ST.  
2 spinnaker winches 46 STinstead 40 ST.  
2 halyards winches 40 ST, (1 electrical) with covers.

## Voiles / Sails

Grand voile full batenn, 52m2, (2018) Quantum,3 ris avec 2 prises de ris automatique.  
Lazy bag et lazy jack.  
Génois spécial enrouleur, 49 m2, Le Bihan avec bande UV.  
Trinquette LeBihan sur étai largable.  
Gennaker 80m2 Le Bihan sur emmagasineur Facnor.  
Spi symétrique Le Bihan.

Full batten main sail 52 m2 (2018) Quantum,3 reefs, 2 automatic reefing line.  
Lazy bag and lazy jack.  
Furling Genoa 49m2 Le Bihan UV protection.  
Staysail le Bihan on flying stay.  
Gennaker 80 m2 Le Bihan + furling system Facnor.  
Symetric spinnaker Le Bihan.

## Motorisation / Engine

Moteur diesel 54 CV saildrive Yanmar.  
Hélice 3 pales Kiwi Prop + hélice fixe.  
Filtre gasoil séparateur d'eau.  
Alternateur 80 ah.  
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.  
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.  
Le moteur à tourné 1150 environ.  
Joint de sail drive neuf (2023).

Engine Yanmar 54 HP.  
3 blades folding propeller Kiwi Prop + 3 blades propeller.  
Diesel filter.  
80 alternator.  
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.  
Sound insulation all around engine compartment.  
Running hour's 1150 hours approx.  
New rubber sail drive (2023).

**Réservoir de fuel / Diesel tanks**

Réservoir de 220 Litres avec jauge électrique.

220 liters with electrical gages.

**Réservoir d'eau / Water tanks**

Réservoir de 2 x 200 litres avec jauge électrique.

2 x 200 liters water tanks with electrical gages.

**Sur le pont / On deck**

Vastes coffres dans le cockpit.

6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.

Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.

Douche de cockpit.

Echelle de bain.

Deux boites dorade.

6 panneaux de pont.

Mains courantes inox.

Prise de quai Hubel.

Guindeau électrique Quick+ ancre Delta 20 kg + 60m de chaîne diamètre 10 mm + 3 mains de fer.

Compas de route.

Barre à roue en teck.

Wide locker in cockpit on portside, technical access.

Smaller one on starboard.

6 mooring cleats with rubbing protection.

Opening transom to convert in to swimming platform and access to life raft.

Swimming ladder.

Cockpit shower.

2 dorades vents on deck.

6 deck hatches.

Stainless steel handgrab on roof, both sides.

220 v shore power plug.

Electrical windlass + Delta anchor 20 kg + 60 m chain 10 mm + 3 chain gab hook.

Compass.

Steering wheel in teak wood.

### **Installation électrique / Electricity**

Témoin de capacité de batterie.  
Contrôleur de charge de batteries Mastervolt.  
Tension intérieure 12 et 220 volts.  
Une batterie moteur 90 ah (2019).  
2 batteries de servitude 230Ah (2019).  
Chargeur de batterie 25 AMP/h Cristec.  
Tableau électrique à la table à cartes.  
Lampes halogènes intégrées au plafond pour la plupart.  
Appliques de lecture à chaque couchette.  
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.  
Ballon d'eau chaude 42 litres sur moteur et 220 v.  
Feux de navigation à LED.  
Deux panneaux solaires semi rigide (2016 & 2022).  
Groupe électrogène portable Honda 1000 watts (2022).  
Projecteur Plastimo.

Mastervolt Battery monitoring.  
12v / 220 v interior circuit.  
1 engine battery 90 ah (2019).  
2 services battery maintenance 230 ah (2019).  
Battery Charger 25 Ah Cristec.  
Electrical panel at chart table.  
Halogen ceiling light all through the boat.  
Reading lights at each berth.  
Numerous 220 v plugs in the boat.  
42 liters water heater on engine and 220 v.  
Navigation lights LED.  
2 solar panels (2016 & 2022).  
Hand generator Honda 1000 watts (2022).  
Plastimo search light.

### **Electronique / Electronics**

Centrale Raymarine ES 75 avec antenne radar et antenne GPS (2017) and GPS.  
Radar Raymarine Quantum (2017).  
Loch, speedo, sondeur, anémomètre.  
Ecrans Tridata ST 60 au cockpit. Sondeur & speedo sur bâbord, anémomètre, girouette sur tribord.  
Ecran E 80 à la table à cartes.  
VHF fixe Raymarine + AIS émetteur/récepteur & VHF portable Cobra.  
Pilote automatique Raymarine EV400 avec télécommande + Gyro compas.  
GPS de secours Garmin à piles.  
Cartes Europe de l'Atlantique, Manche, Irlande & Méditerranée.

Raymarine ES 75 navigation central, GPS Antenna, 1 Radar antenna (2017).  
Raymarine transducer with depth and speed, and wind speed.  
VHF Raymarine + AIS transmitter / receiver.  
Radar Raymarine Quantum (2017).  
Raymarine repetitors in cockpit: log & speed on port side, wind speed & wind direction on starboard.  
E 80 on chart table.  
Autopilot Raymarine Autohelm ev 400 with remote control+ Gyro.  
Second GPS Garmin batteries.  
Charts: West Europe, Channel, Irland, & mediterranean sea.

## **Aménagements / Interior layout**

Toute la menuiserie est réalisée en teck.  
Sellerie du carré en Alcantara bleu marine  
All interior furniture is in Teak.  
Alcantara navy blue cushion.

### **Cabine avant / Forward cabin**

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.  
Sommiers & matelas.  
Literie sur mesure (housses & draps).

Wide double berth with numerous storage, shelves and lockers.  
Drawers and wardrobe.  
Slatted berth.  
Customized sheets.

### **Carré / Saloon**

Couchette sur bâbord avec toile antiroulis.  
Rangements derrière les dossiers.  
Sur tribord couchette simple avec toile anti roulis.  
Rangements derrière les dossiers.  
Mains courantes en teck.

Single berth on portside.  
Storage beneath back rests.  
Single berth on portside with storage.  
Teak hand grab.  
Storage under seats.  
Teak floorboard.

**Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard**

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 80 lts +second réfrigérateur (2021).

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Pompe à pied eau de mer / eau douce.

Double stainless steel sink with pressurised water system, hot and cold.

2 burner's gas cooker with oven.

Fridge (12v) 80 liters + another fridge instead top opening ice box.

Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.

Salt / fresh water foot pump.

**Sur bâbord / Portside**

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.

Main courante au dessus de la table à cartes.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.

Hand grab above chart table.

**Superbe cabine arrière / Aft cabin**

Couchette double.

Coin liseuse.

Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.

Toile anti roulis.

Zone de rangement dans la cabine arrière.

Literie sur mesure (housses & draps).

Double berth.

Reading seat.

Numerous storagewith drawers and Wardrobe.

Customized sheets.

Storage.

**Coin toilette / Bathroom**

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Placard à cirés.

Hot and cold Shower, marine toilet, sink and storage.

Shower sump.

Wet locker.

**Équipement Divers / Extras**

Réservoir d'eau noire 85 l jamais utilisé.

Radio CD Sony avec haut-parleurs intérieurs.

Table de cockpit en teck.

Douchette eau chaude eau froide.  
Chauffage air pulsé Webasto dans, le carré, les cabines, et salle de bain.  
Prise de quai.  
Equipement de sécurité avec survie 6 personnes.  
Annexe pneumatique Hondawave (2017) et moteur HB Honda 2,3 cv (2018) peu servi.  
Défenses et amarres.  
Perche IOR.  
Antifouling 2022.

Black water tank 85 l never used.  
Radio CD player SonyHP inside.  
Teak cockpit table.  
Cockpit shower hot and cold.  
Diesel heater Webasto.  
French safety equipment (6 persons).  
Rubber dinghy Honda wave (2017) Honda 2, 3 HP (2018).  
Fenders + mooring lines.  
Antifouling 2022.

## Commentaires / Comments

Une valeur sûre.

Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.

Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.

Bateau à terre 6 mois par an.

Bateau élégant, fonctionnel, rapide, équipé pour la grande croisière comme en côtier !

One of Wauquiez's best seller!

First owner, clear history and always well looked after.

Well equipped, all systems are functional and up to date.

Winter storage up the water 6 months per year.

Fast and comfortable, full equipped, all you need to enjoy cruising nicely and safely with elegance!

**Prix demandé / Asking price : 139.000,00 € TTC**

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

**Disclaimer:** These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the inaccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.