



CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte / Architect	Niels Jeppesen
Longueur / Length	12,10mts
Largeur / Beam	3,85mts
Tirant d'eau / Draught	2,40 mts (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	8,6 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,85 tonnes
Surface de voile / Sail area	102 m ² approx

Dossier 010522632AB

Coque / Hull

Construit en 2005 par le chantier X Yachts n° 56.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de mousse structurale mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Châssis galvanisé stratifié à la coque pour reprendre les efforts de la quille et du mât.

Built in 2005 by X Yachts Yard serial number 56.
The hull is infused with fiberglass and foam core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.

Pont / Deck

Polyester sandwich de mousse, relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck.
Table de cockpit.

Fiberglass and foam sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Full teak deck.
Cockpit table.

Gréement / Rigging

Mat carbone laqué blanc Sparcraft / Z à double étages de barre de flèche avec rail et chariot à billes.
Enrouleur de génois Profurl (2020).
Bôme Sparcraft Z carbone laquée blanche avec lazy- jack et housse de GV.
Gréement dormant rod (2017).
Halebas rigide.
Drisses spectra.
Pataras Hydraulique Navtec 2017.
Accastillage de spi symétrique et tangon carbone.
Drisses spectra.

Double pushing spreaders carbon mast from Sparcraft,/ Z, white color,with ball bearing cars for main sail and tracks.
Genoa furler Profurl (2020).
Sparcraft /Z carbon boom white color, with lazy jacks and lazy bag.
Rigid boom vang.
Spectra halyard.
Hydraulic backstays Navtec 2017.
Carbon spinnaker pole.
New standing rigging (2017).

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches d'écoutes Andersen 46 ST
2 winches de spi Andersen 40 ST.
2 winches de drisses Andersen 40 ST sur le roof.

Harken deck gear and other high quality brands.

2 primary winches Andersen 46 ST.
2 spinnaker winches Andersen 40 ST.
2 halyards winches Andersen 40 ST.

Voiles / Sails

Grand voile full batenned, Hydranet, (2020) Incidence,3 ris (2020).
Lazy bag et lazy jack.
Solent spécial enrouleur, 100/% dacron avec bande UV (2020).
ORC ralingué.
Tourmentin.
Code O Voilerie Granvillaise.
Deux spis symétrique léger & lourd.
Un spi asymétrique.

Full batten main sail hydranet (2020) Incidence,3 reefs (2020).
Lazy- bag and lazy - jack.
Furling solent 100% UV protection (2020).
Code 0 Voilerie Granvillaise.
2 symetric spinnakers.light + heavy.
One asyetric triradial spinnaker.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 40 CV saildrive Yanmar 3JE4H, N°E02448.
Hélice bi pales repliables Flexofold.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 80 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Joint de sail drive neuf (2020).
Moteur révisé 2023.

Engine Yanmar 40 HP saildrive Yanmar 3JH4E, N°E02448.
2 blades folding propeller Flexofold.
Diesel filter.
80 ah alternator.
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.
Sound insulation all around engine compartment.
Overhauled 2023.
New rubber sail drive (2020).

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 80 Litres avec jauge électrique.

80 liters with electrical gages.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 180 litres avec jauge électrique.

180 liters water tanks with electrical gages.

Sur le pont / On deck

Vastes coffres dans le cockpit avec vérin.

4 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.

Echelle de bain.

4 panneaux de pont.

Mains courantes inox.

Prise de quai Hubel.

Guindeau électrique + ancre Bruce 35 lbs + 50m de chaîne diamètre 10 mm + câblot (2020).

Compas de route.

Barre à roue gainée cuir.

Table de cockpit fixe.

Wide locker in cockpit.

4 mooring cleats with rubbing protection.

Swimming ladder.

4 deck hatches.

Stainless steel handgrabs on roof, both sides.

220 v shore power plug.

Electrical windlass + Bruce anchor 35 lbs + 50 m chain 10 mm + rope (2020).

Cockpit table.

Compass.

Steering wheel with lather.

Installation électrique / Electricity

Témoin de capacité de batterie.

Contrôleur de charge de batteries Victron.

Tension intérieure 12 et 220 volts.

Une batterie moteur 75 Ah.

2 batteries de servitude à gel 130 Ah (2023).

Chargeur de batterie 30 AMP/h (2020).

Tableau électrique à la table à cartes.

Lampes Led intégrées au plafond pour la plupart.

Appliques de lecture Led à chaque couchette.

Prise 220 volts dans le bateau.

Ballon d'eau chaude 19 litres sur moteur et 220 v.

Feux de navigation à LED.

Un panneau solaire (50 watts).

Victron Battery monitoring.
12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery 75 ah.
2 sealed services battery maintenance 130 ah (2020).
Battery Charger 30 Ah (2020).
Electrical panel at chart table.
Led ceiling light all through the boat.
Reading lights led at each berth.
220 v plug in the boat.
19 liters water heater on engine and 220 v.
Navigation lights LED.
One solar panels (50 watts).

Electronique / Electronics

Centrale NKE (2010) ES 75 avec Jumbo au pied de mât.
Speedo, sondeur, anémomètre avec tête de lecture verticale.
Pilote automatic Raymarine ST 6001 avec gyro compass.
Ecran multigraphique NKE, GPS à la console de descente + girouette & loupe de près.
GPS Furuno.
Interface pour connection PC.
AIS émetteur récepteur (2011).
VHF Raymarine Ray 54^E.
Radio CD deux HP dans le carré.
HP dans le cockpit avec communication VHF/HIFI.

NKE electronic TL25 display (2010) + jumbo foot mast.
Transducer with depth and speed, and wind speed.
VHF Raymarine Ray 54 E+ AIS transmitter / receiver (2011).
Raymarine repetitors in cockpit: wind speed & wind direction.
Autopilot Raymarine ST 6001remote control+ Gyro.
GPS FURUNO.
Cockpit HP With switch VHF/hifi
CD radio + two HP in the saloon.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck. Sellerie du carré en Alcantara bleu marine
All interior furniture is in Teak. Alcantara navy blue cushion.

Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec de nombreux rangements sous la couchette par tiroirs et par penderie.

Assise de courtoisie.

Sommiers & matelas.

Wide double berth with numerous storage, shelves and lockers.

Drawers and wardrobe.

Slatted berth. Seat.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Pompe de douche.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Placard à cirés.

Hot and cold Shower, marine toilet, sink and storage.

Shower sump.

Wet locker.

Carré / Saloon

Couchette sur bâbord avec toile antiroulis.

Rangements derrière les dossiers.

Sur tribord couchette simple avec toile anti roulis.

Rangements derrière les dossiers.

Mains courantes en teck.

Single berth on portside.

Storage beneath back rests.

Single berth on portside with storage.

Teak hand grabs.

Storage under seats.

Teak floorboard.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur (12volts) 125 lts), ouverture par le haut.

Large plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.

2 burner's gas cooker with oven.

Fridge (12v) 125 liters opening flush.

Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.

Sur bâbord / **Portside**

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Main courante au dessus de la table à cartes.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.
Hand grab above chart table.

Deux cabines arrière / **Aft cabin**

Couchette double.
Coin liseuse.
Nombreux rangements par tiroirs, et penderie.
Toile anti roulis.
Zone de rangement dans la cabine arrière.
Double berth.
Reading seat.
Numerous storage with drawers and Wardrobe.
Customized sheets.
Storage.

Équipement Divers / **Extras**

Réservoir d'eau noire 25 lts.
Douchette eau chaude eau froide (à revoir).
Chauffage à air pulsé D 4 Eberspacher dans le carré, les cabines et salle de bain.
Cartes récentes 2023.
Prise de quai.
Équipement de sécurité avec survie 8 personnes (à réviser).
Défenses et amarres.
Second mouillage avec ancre plate légère, 20 mts de chaîne et bout plombé.
Cabriolet de descente.
Cagnards.
Antifouling 2024.

Black water tank 25 l.
Cockpit shower hot and cold.
Diesel heater Eberspacher D4 (magnetic cart 2023).
French safety equipment (8 persons need overhauled).
Sprayhood.
Dodgers.
Second mooring with light plate anchor, 20 mts chain, and lead rope.
Fenders + mooring lines.
Antifouling 2024.

Commentaires / Comments

Une valeur sûre.
Historique connu et toujours bien entretenu.
Bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.
Mât et bôme carbone 2017, gréement rod 2017.
Bateau élégant, fonctionnel, rapide, et bien construit selon la tradition Danoise.

One of X Yachts best seller!
Clear history and always well looked after.
Well equipped, all systems are functional and up to date.
Carbon mast & boom 2017.
New rod rigging 2017.
Fast and comfortable, full equipped, all you need to enjoy cruising.
High quality Danish construction.

Prix demandé / Asking price: 159 000€ TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est nonContractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser shouldconfirmdetails of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchasecontract properlyreflectstheirconcerns and specifies details on which they may wish to rely.

