



## OCEANIS 321

### CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

#### Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Groupe Finot
Longueur / Length	9,95 mts
Largeur / Beam	3,42 mts
Tirant d'eau / Draught	1,30 mts. (Lest fonte)
Déplacement / Displacement	4,40 tonnes.
Poids quille/ Keel weight	1,40 tonnes.
Surface de voile / Sail area	60 m <sup>2</sup> approx

Dossier n°: 01 11 24 661AB

SBO Spyrit-Boats-Océans  
10 rue de Moustérian 56860 Séné France  
Tel : +33 (0)686 771 189 Mail : [alain.sbo@gmail.com](mailto:alain.sbo@gmail.com)  
Web site: [www.spyrit-boats-oceans .com](http://www.spyrit-boats-oceans.com)

## Descriptif / Specifications

### Coque / Hull

Construit en 1996 par le chantier Bénéteau sous le contrôle du bureau Véritas.  
Coque en sandwich de fibre de verre.  
2 hublots de coque fixes.

Built in 1996 by Beneteau Yard under Véritas company's control.  
The hull is infused with fiberglass.  
2 fixed hull windows.

### Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.  
Table de cockpit.

Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertightness.  
.Cockpit table.

### Gréement / Rigging

Mât Sparcraft à simple étage de barre de flèche.  
Enrouleur de génois Facnor 2021.  
Etau 2018.  
Bôme Sparcraft.

Simple spreaders alloy from Sparcraft.  
Facnor furler genoa 2021.  
Forestay 2018.  
Sparcraft boom.

### Accastillage / Deck gear

2 winches d'écoutes Lewmar 40 ST deux vitesses.  
2 winches de drisses Lewmar 16 ST.  
Halebas rigide.  
Tangon.  
Accastillage de spi.  
2 primary Lewmar 40 ST winches two speed.  
2 halyards Lewmar 16 ST winches.  
Rigid halebas.  
Spinnaker Pole.  
Spinnaker équipement.

### Voiles/ Sails

Grand-voile dacron 2 ris automatiques 26 m<sup>2</sup>, Neptune (2023).  
Lazy bag & lazy jack.  
Génois spécial enrouleur triradial DCX 35 m<sup>2</sup>, bande anti UV verte Neptune 2016.  
Storm bag 2016.  
Spi symétrique 80 m<sup>2</sup>.

Main sail dacron 26m<sup>2</sup> two automatic reefs Neptune (2023).  
Lazy bag & lazy jack.  
Furling genoa triradial 35m<sup>2</sup>, DCX .with UV protection (green) Neptune 2016.  
Storm bag 2016.  
Radial head spinnaker 80 m<sup>2</sup>.

### Motorisation / Engine

Moteur diesel Volvo Penta MD 2030B 30 CV n° 8687775101466671.  
Hélice fixe 3 pales.  
Echangeur nettoyé en 2023.  
Coude échappement 2017.  
Collecteur échappement 2010.  
Pompe à eau 2015.  
Bague hydrolube et joint tournant 2023.  
Filtre à Gas oil & filtre à huile 2021.  
Filtre gasoil séparateur d'eau.  
Alternateur 60 ah.  
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.  
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.  
Le moteur a tourné 2000 h environ.  
Factures d'entretien à l'appui.

Volvo Penta engine MD 2030B 30 HP n° 8687775101466671.  
3 bladed propeller.  
Cleaning heat exchanger 2023.  
Exhaust bend 2017.  
Exhaust manifold 2010.  
Water pump 2015.  
Shaft bearing (water – lubricated) 2023.  
Diesel filter & oil filter 2021.  
60 ah alternator.  
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.  
Sound insulation all around engine compartment.  
Running hours: 2000 hours approx.  
Supporting maintenance invoices.

Réservoir de fuel 60 lts/ Diesel tanks : 60 lts.

Réservoir d'eau / Water tanks 200 lts.

## Sur le pont / On deck

Coffres dans le cockpit.  
4 taquets d'amarrage.  
6 chaumards.  
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain.  
Douche de cockpit (eau froide).  
Echelle de bain.  
2 panneaux de pont ouvrants (1 avec aérateur).  
6 panneaux de pont étanchéité refaite.  
6 hublots ouvrants.  
2 mains courantes en teck.  
Prise de quai avec disjoncteur.  
Guindeau électrique asymétrique Simpson Laurence 700 watts (relève le mouillage, avec alimentation isolée) + ancre charrue 10 kg + 40mts de chaîne + câblot & second mouillage : ancre 5 kg + chaîne.  
Compas de route.  
Barre à roue gainée.  
Capote de descente.

Lockers in cockpit.  
4 mooring cleats.  
6 straight fairlead  
Opening transom to convert into swimming platform.  
Swimming ladder.  
Cockpit shower.  
2 skylights (1 with ventilator)  
6 deck porthole,refeat water proof.  
6 opening portlights.  
Teak hand grab on roof, both sides.  
220 v shore power plug with earth fault breaker  
Simpson Laurence 700 watts electrical windlass (asymmetric system remove anchor) + plough anchor +40 mts chain, + rope & second anchor : 5 kgs + chain.  
Compass.  
Sheathed wheel bar.  
Sprayhood.

## Installation électrique / Electricity

Contrôleur de charge de batteries.  
Tension intérieure 12 et 220 volts.  
Une batterie moteur 72 AMP 2024.  
2 batteries de servitude Victron AGM 90 amp (2022).  
Fonction emergency.  
Chargeur de batterie Victron 15 AMP/h.  
Convertisseur Victron 200 watts.  
Prise 12 volts allume cigare.  
Eclairage à LED.  
Tableau électrique à la table à cartes.  
Appliques de lecture à chaque couchette.  
Ballon d'eau chaude 20 litres sur moteur et 220 volts résistance changée en 2023.  
Feux de navigation.

Panneau solaire Victron 115 watts avec régulateur.  
Branchement direct au quai avec isolateur galvanique.  
Chauffage électrique : 4 convecteurs 500 watts.

Batteries monitor.  
12v / 220 v interior circuit.  
1 engine battery 72 amp 2024.  
2 services battery Victron AGM 90 amp (2022).  
Emergency solution.  
Battery charger Victron 15 Ah.  
Inverteur Victron 200 watts.  
12 volts plug.  
LED lights.  
Electrical panel at chart table.  
Reading lights at each berth.  
20 liters water heater on engine and 220 volts new resistance 2023.  
Navigation lights.  
Victron 115 Watts solar panels with regulator.  
Direct quay shore connection with galvanic insulation.  
220 Volts heating with 4 convector 500 watts.

#### **Electronique / Electronics**

Pilote automatique Raymarine ST 4000 (avec mode vent) + couronne changée en 2019.  
Loch, speedo, sondeur Autohelm Bidata.  
Girouette anémomètre Autohelm ST 60 +.  
VHF fixe RADIO Oceans avec renvoi au cockpit.  
VHF portable Cobra.  
AIS classe B+ émetteur / récepteur wifi digital yacht 5000.

Autopilot Raymarine ST 4000 with wind mode new circle 2019.  
Autohelm transducer with depth and speed.  
Autohelm wind speed ST 60 +.  
Fixed Radio Océans VHF (2023) with cockpit system.  
Handheld VHF Cobra.  
Transmitter / receiver AIS wifi .digital yacht 5000 classe B+.

## Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en acajou.

Sellerie du carré en velours vert

All interior furniture is in mahogany.

Green velvet cushion.

### Cabine avant / Forward cabin

Vaste couchette double avec équipets et penderie.

Wide double berth with numerous storage, hanging locker.

### Carré / Saloon

Vaste et lumineux carré avec table centrale avec abattants.

Banquette en U sur tribord.

Couchette simple à bâbord.

Rangements derrière les dossiers.

5 prises 220 volts dans le carré.

Large and luminous saloon with central table with flaps.

U-shaped bench seat to starboard.

Simple berth on portside.

Storage beneath back rests.

5 /220 volts plugs in saloon.

### Cuisine en U sur bâbord / u shape kitchen on portside

Dotée de deux éviers inox avec mélangeur, système d'eau sous pression, cuisinière 2 feux avec four sur cardan.

Réfrigérateur, groupe froid et évaporateur changé en 2019.

Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.

Two stainless steel sinks with pressurized water system, hot and cold.

2 burner'scooker on gimbal with oven.

Fridge overhauled 2019.

Lot of storage, cupboards, drawers, wide work plan.

### Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.

### 2 Cabines arrière / 2 Aft cabins

Couchettes doubles.

Matelas bicouche 13cm sur sommier à lattes dans cabine propriétaire.

étagères et penderie.

La couchette bâbord peut être transformée en zone technique.

Double berths.  
13cm double-layer mattress on slatted base in owner's cabin.  
portside cabin must be transform in technical room

**Coin toilette / Bathroom**

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.  
Pompe de douche (2023).  
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.  
Deux meubles de rangement.

Hot and cold shower, marine toilet, washbasin and storage.  
Shower pump (2023).  
White laminated covering.  
Two storage units.

**Équipement Divers / Extras**

Radio Takara.  
TV Grandin.  
Douchette eau froide dans le cockpit.  
Équipement de sécurité avec survie 6 personnes révisée en 2024.  
Défenses et amarres.  
Antifouling 2024.  
Annexe pneumatique Bombard 2,60 mts.  
Capote de descente.  
Pompe de cale électrique et manuelle.  
Ligne de vie.  
Echelle de bain.  
Détecteur de CO2.  
Chauffage au fuel air Pulsé type VEVOR avec son propre réservoir 2 bouches dans le carré & 2 bouches dans les cabines arrières, thermostat électronique programmable + télécommande.

Radio Takara.  
TV Grandin.  
Cockpit shower hot and cold.  
Safety equipment 6 persons overhauled in 2024.  
Fenders + mooring lines.  
Antifouling 2024.  
Bombard rubber dinghy 2,60 mts.  
Life lines.  
Bathing ladder  
Sprayhood.  
Electric and manual bilge pump.  
CO2 detector.  
Fuel warm air heater with separate fuel tank, VEVOT type, with 2 exit in deck salon and one exit in two aft cabin with electronic thermostat, program system & remote control.

## Commentaires / Comments

***Ce plan Finot, croiseur robuste et fonctionnel est toujours très bien suivi, son propriétaire en ayant fait son lieu de vie.***

***A l'intérieur, c'est le volume et la luminosité qui dominent avec un maximum d'ouvertures vers l'extérieur.***

***L'actuel propriétaire le cède pour une unité plus importante pour réaliser un autre programme.  
Belle opportunité !***

*This Finot plan, a robust and functional cruiser, is still very well cared for, its owner having made it his home.  
Inside, volume and luminosity dominate, with a maximum number of openings to the outside.  
The current owner is selling it for a larger unit in order to build another program.  
A great opportunity!*

**Prix demandé / Asking price : 45000€**

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est nonContractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

**Disclaimer** These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, their accuracy cannot be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.