



Wauquiez Prétorien à jupe (1984) n° 147

## CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

### Dimensions / Characteristics

Architect / Architect	Holmann & Pye.
Longueur / Length	10,80 mts.
Largeur / Beam	3,60 mt
Tirant d'eau / Draught	1,85 mt (Lest plomb / lead ballast).
Déplacement / Displacement	5,9 tonnes
Poids quille / Keel weight	3,0 tonnes
Surface de voile / Sail area	75 m <sup>2</sup> approx

Dossier n°: 01024661 AB

## Descriptif / Specifications

### Coque / Hull

Construit en 1984 par le chantier Wauquiez n°147.  
Coque en polyester monolithique de fibre de verre, mis en œuvre selon la technique de stratification manuelle.  
Jupe avec coffre.

Built in 1984 by Wauquiez Yard serial number 147.  
The hull is in manual technic fiberglass.  
Boat skirt with trunk.

### Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.  
Pont peint et cockpit teck.  
Table de cockpit teck.  
Fond de cockpit en teck.  
Nouvelles mains courantes teck sur le pont (2024).

Fiberglass and balsa sandwich for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertightness.  
Cockpit teak deck from Birmania.  
Cockpit teak table.  
New teak hand rail on the roof (2024).

### Gréement / Rigging

Mât Kemp Mast à double étages de barre de flèche et échelons de mât.  
Rail de grand-voile sur le mât avec coulisseaux à billes Fredericksen.  
Enrouleur de génois Facnor.  
Bôme Selden (2018) avec lazy jack et housse de GV.  
Hale bas rigide Z Spar.  
Etau largable.  
Bastaques.  
Pataras mécanique.  
Tangon alu et tangon bois.

Kemp Mast with double spreaders and mast rungs.  
Mainsail track on mast with Fredericksen ball bearing slides.  
Facnor genoa furler.  
Selden boom (2018) with lazy jack and mainsail cover.  
Z Spar rigid downhaul.  
Jettisonable forestay.  
Backstays.  
Mechanical backstay.  
Aluminium and wooden spinnaker poles.

### **Accastillage / Deck gear**

Accastillage de haute qualité.

2 winches d'écoutes génois selftailing Barbarossa ST 51.2.

2 winches de spi Lewmar 46.

2 winches de drisses Lewmar 24 sur le roof.

2 winches sur le mât : 1 selftailing pour GV Barbarossa 16 + 1 Lewmar 8 pour bosse de ris.

2 winches Barbarossa sur le roof.

1 chariot d'écoute.

4 manivelles de winch.

High-quality fittings.

2 Barbarossa ST 51.2 selftailing genoa sheet winches.

2 Lewmar 46 spinnaker winches.

2 Lewmar 24 halyard winches on coachroof.

2 mast winches: 1 Barbarossa 16 mainsail selftailing winch + 1 Lewmar 8 reefing line winch.

2 Barbarossa winches on roof.

1 sheet traveller.

4 winch cranks.

### **Voiles / Sails**

Grand-voile fullbatten avec 2 prises de ris (révisée fin 2024).

Génois tri radial spécial enroueur 48 m<sup>2</sup> Elvström .

Trinquette Carat sur mousqueton.

Spi symétrique coupe radiale avec chaussette.

Fullbatten mainsail with 2 reefing lines (revised end 2024).

Tri-radial furling genoa 48 m<sup>2</sup> Elvström .

Carat trysail on snap hook.

Symmetrical radial-cut spinnaker with sock.

### **Motorisation / Engine**

Moteur diesel Volvo D2 40 CV avec échangeur, n°51020221776V (Dec 2011) (1060 h).

Joint sail drive Volvo 2011.

Inverseur n° 51120149023.

Alternateur moteur 115 Ah.

Hélice Max Prop 2 pales repliables.

Filtre gasoil séparateur d'eau.

Tableau moteur dans le cockpit.

Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.

Volvo D2 40 HP diesel engine with intercooler, n°51020221776V (Dec 2011) (1060 h).

Joint sail drive Volvo 2011.

Inverter n° 51120149023.

Engine alternator 115 Ah.

Max Prop 2 folding blades.

Fuel filter and water separator.

Engine panel in cockpit.

Soundproofed engine compartment with non-flammable foam.

**Réservoir de fuel / Diesel tank**

Réservoir INOX de 110 Litres avec jauge.  
Stainless steel 110 liters with gauge.

**Réservoir d'eau / Water tanks**

Deux réservoirs INOX capacité totale 2 x 115 litres avec jauge.  
Two stainless steel water tank total capacity 2 x 115 lts with gauge.

**Réservoir eaux Noires / Black water tanks**

PET 60 litres Vetus sous couchette dans cabine avant.  
Vetus PET 60 liters under berth in front cabin.

**Sur le pont / On deck**

Vastes coffres dans le cockpit.  
Capote de descente.  
Arceau pour bimini et bimini.  
Bossoirs pour annexe.  
Echelle de bain.  
Douche de cockpit.  
Deux boîtes dorade.  
6 hublots de roof changés.  
2 panneaux de pont plexi.  
Guindeau Goïot électrique 1000 watts.  
Ancre charrue + 90m chaîne diamètre 10 mm.  
Second mouillage.  
Main de fer pour mouillage chaîne.  
Compas de route.  
Barre à roue.  
Passerelle pliable en aluminium.  
Prise de quai 220 volts.

Large cockpit lockers.  
Companionway canopy.  
Bimini hoop and bimini.  
Davits for tender.  
Bathing ladder.  
Cockpit shower.  
Two dorade boxes.  
6 roof portholes changed.  
2 plexiglass deck panels.  
Electric windlass Goïot 1000 watts.  
Plough anchor + 90m chain diameter 10 mm.  
Second mooring.  
Iron hand for chain anchor.  
Steering compass.  
Steering wheel.  
Aluminium folding walkway.  
220 volt shore power outlet.

### Installation électrique / **Electricity**

Tableau électrique à la table à cartes.  
Tension intérieure 12 et 220 volts.  
Prises 220V dans la cuisine, la cabine avant et les toilettes.  
Eclairage LED, chargeurs USB-A et USB-C à la table à cartes, les cabines et les toilettes.  
3 batteries de service 100 Ah (2023).  
1 batterie moteur 100 Ah (2013).  
Chargeur de batterie Cristec 40 Ah.  
Répartiteur de charge.  
Indicateur de tension des batteries.  
Ballon d'eau chaude 30 litres sur moteur et 220 v.  
Feux de navigation balcon.  
Feux de mouillage.  
Feu de Hune.  
Panneau solaire 130W avec régulateur.

Electrical panel at chart table.  
Internal voltage 12 and 220 volts.  
220V sockets in galley, forward cabin and toilet.  
LED lights, USB-A and USB-C chargers at chart table, cabins and toilets.  
3 x 100 Ah batteries (2023).  
1 x 100 Ah engine battery (2013).  
Cristec 40 Ah battery charger.  
Charge distributor.  
Battery voltage indicator.  
30-liter hot water tank on engine and 220 v.  
Balcony navigation lights.  
Anchor lights.  
Hune light.  
130W solar panel with regulator.

### Electronique / **Electronics**

Loch, speedo, sondeur, anémomètre électronique Raymarine.  
GPS Furuno / WAASGP-32 / VHF Navicom RT650 ASN-AIS récepteur, VHF portable.  
Radar R10X Raytheon.  
IPERB Smartfine 406.  
Pilote automatique Raymarine ST 6001.  
Baromètre.  
Radio Sangean.

Loch, speedo, depth sounder, Raymarine electronic anemometer.  
GPS Furuno / WAASGP-32 / VHF Navicom RT650 ASN-AIS receiver. Portable VHF.  
Raytheon R10X radar.  
IPERB Smartfine 406.  
Autopilot Raymarine ST 6001.  
Barometer.  
Sangean radio.

## Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck vernis & ciré dans la tradition du chantier Wauquiez.

Sellerie du carré coloris bleu.

All interior furniture is in teak  
navy blue cushion.

### Cabine avant / Forward cabin

Couchette double avec vastes coffres de rangements sous la couchette.

2 appliques LED.

Prise 220V.

Double berth with large storage compartments underneath.  
2 LED wall lights.

### Coin toilette tribord/ Bathroom starboard

Avec douche, W-C marin, lavabo et armoire de toilette.

Pompe WC neuve 2024.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

Vanne 3 voies pour cuve à eau noires.

Prise 220V.

With shower, marine toilet, washbasin and mirror cabinet.

New toilet pump (2024).

White laminate cladding.

3-way valve for black water tank.

### Carré / Saloon

Couchette sur bâbord.

Sur tribord couchette simple pouvant se transformer en couchette double.

Nombreux rangements derrière les dossiers et sous les couchettes.

Mains courantes en teck.

Toiles antiroulis.

Berth on port side.

Storage behind backrests.

Single berth on starboard that can be converted into a double berth.

Lot of storage space behind backrests and under berths.

Teak handrails.

Anti-roll canvas.

**Cuisine en L sur Tribord / L shape kitchen on Starboard**

Dotée de deux éviers inox avec mélangeur, système d'eau sous pression chaude & froide.  
Cuisinière Eno 2 feux avec four sur cardan.  
Réfrigérateur 12volts neuf (2024).  
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail et poubelle.  
Pompe à pied eau douce à réviser.

Double stainless steel sink with pressurized water system, hot and cold.  
2 burner's cooker Eno with oven.  
New 12V fridge (2024).  
Lot of storage, cupboards, drawers, wide working plan.  
Fresh water foot pump to be overhauled.

**Sur Bâbord / Portside**

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.  
Main courante au dessus de la table à cartes.

Chart table with instruments panels, electrical panel, and storage.  
Hand grab above chart table.

**Cabine arrière / Aft cabin**

Couchette.  
Zone de rangement sous la couchette (batteries + chargeur de batteries).  
Penderie avec étagères.

Bunk.  
Storage area under bunk (batteries + battery charger).  
Closet with shelves.

**Équipement Divers / Extras**

Équipement de sécurité 4 pers avec survie 4 pers Plastimo semi hauturière (révision à faire).  
Annexe pneumatique Uship 2,70m neuve et moteur HB Johnson 3,5 cv.  
Défenses et amarres.  
Grande table de cockpit avec piétement inox.

4-persons safety equipment with Plastimo semi-offshore 4-persons liferaft to be overhauled.  
New inflatable dinghy Uship 2.70m and engine HB Johnson 3,5 hp.  
Fenders and mooring lines.  
Large cockpit table with stainless steel base.

## Commentaires / Comments

**Ce Prétorien à jupe rare, rapide, confortable, sûr et en bon état est à découvrir.**

**This rare skirted Praetorian is fast, comfortable, safe and in good condition.**

**Prix demandé / Asking price : 45 000€ TTC**

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

**Disclaimer:** These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.