



TOFINOU 10

Le dernier bateau dessiné par Michel Joubert / Last Michel Joubert design

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte/ Architect	Michel Joubert
Longueur / Length	9,99 m
Largeur / Beam	3,40 m
Tirant d'eau / Draught	2,00 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	4,2 tonnes
Poids quille / Keel weight	1,2 tonnes
Surface de voilure / Sail area	56 m ² approx

N° de dossier : 010225665AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Construit en 2019 par le chantier Latitude sous le n° 10.
Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissus optimal.
Protection anti osmose par l'application de résines vinylester et traitement époxy.
Built in 2019 by Latitude Yard serial number 10.
The hull is infused with fiberglass and balsa core system, offering maximum rigidity with the best weight / strength ratio.
Outside layer is made with vinylester resin to guarantee the best osmosis protection.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont et cockpit teck 8 mm collé sous vide.
Table de cockpit en teck escamotable dans le fond du cockpit.
Hiloirs en acajou vernis démontables pour entretien masquant les drisses et autres Manoeuvres de pont.
Fiberglass and balsa sandwich infused for the deck sampling, glued and screwed to the hull for a best junction and perfect watertight ness.
Full teak deck 8mm secured by vacuum banding.
Varnished mahogany coaming conceal all the control lines and can be removed for maintenance.
Folding teak cockpit table.

Gréement / Rigging

Mat laqué ivoire à double étages de barres de flèche avec rail Harken à coulisseaux.
Enrouleur de génois électrique.
Bôme laquée ivoire avec lazy jack et housse de GV.
Halebas rigide sur vérin.
Pataras réglable.
Drisses spectra.
Double pushing spreaders alloy mast painted ivory, with ball bearing cars Harken for main sail and tracks.
Electric genoa furler
Painted boom ivory with lazy jacks and lazy bag.
Rigid boom vang.
Spectra halyard.
Manual backstays.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Harken ST 40 dont un électrique sur bâbord.
Barre d'écoute de grand voile.
Rail d'écoute de foc auto-vireur.
Davier basculant sous le pont avec guindeau électrique.

Harken deck gear and other high quality brands.
2 primary winches Harken 40 ST electric port side.
Self tailing mainsail;
Self tailing gib.
Below deck anchor locker with self -stowing bow roller and electrical windlass.

Voiles / Sails

Grand voile 33,70m², (2019) DCX, X Voiles, 2 ris avec 2 prises de ris automatique.
Lazy bag et lazy jack.
Solent spécial enrouleur, 22,50 m², (2019) DCX, X Voiles, avec chaussette de protection.
Code 0, X Voiles sur emmagasineur.
Main sail 33,70 m² (2019) DCX, X Voiles, 2 reefs, 2 automatic reefing line.
Lazy bag and lazy jack.
Furling Solent 22,50m² DCX, X Voiles, & sock protection.
0 code, X Voiles, + furling system.

Motorisation / Engine

Moteur diesel 30 CV saildrive Yanmar 3YM30AEC n° E115882.
N° saildrive 010819.
Hélice 2 pales repliables.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Alternateur 80 ah.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Le moteur a tourné environ 140 heures.
Engine Yanmar 30 HP 3YM30AEC n° 115882.
Sail drive n° 010819.
2 blades folding propeller.
Diesel filter.
80 alternator.
Control in cockpit with fuel gage and RPM gage.
Sound insulation all around engine compartment.
Running hour's 140 hours approx.

Réservoir de fuel / Diesel tanks

Réservoir de 50 Litres avec jauge électrique.
50 liters with electrical gage.

Réservoir d'eau / Water tanks

Réservoir de 140 litres avec jauge électrique.
140 liters water tanks with electrical gage.

Sur le pont / On deck

Vastes coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage rétractables.
Panneau de pont avant.
Douche de cockpit.
Echelle de bain.
Compas de route.
Barre franche en acajou vernis.
Pompe manuelle de secours.
Deux coffres arrière avec vérin à gaz.
Opening foredeck hatch.
6 retractable mooring cleats.
Cockpit shower.
One opening foredeck hatch..
Compass.
Varnished mahogany tiller.

Installation électrique / Electricity

Témoin de capacité de batterie.
Contrôleur de charge de batteries Mastervolt.
Tension intérieure 12 et 220 volts.
Une batterie moteur.
Une batterie de servitude.
Une batterie propulseur.
Chargeur de batterie 25 AMP/h Cristec.
Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond pour la plupart.
Prise de quai 220 Volts.
Mastervolt Battery monitoring.
12v / 220 v interior circuit.
1 engine battery.
1 service battery.
1 Bowthruster battery.
Battery Charger 25 Ah Cristec.
Electrical panel at chart table.
Halogen ceiling light all through the boat.
Shore power 220 volts.

Electronique / Electronics

Centrale B&G Triton V2.
Ecran Jumbo au pied de mât (girouette, anémo, speedo).
Deux écrans GPS ZEUS intégrés sur le pont tribord & bâbord.
Traceur ZEUS à la table à carte.
Pilote automatique B&G & centrale T 10.
Wifi B&G.
Radio Fusion avec HP intérieur.
VHF fixe B&G V60 avec AIS récepteur.
VHF portable ICOM OC M91 D.

B&G navigation central.
Jumbo on foot mast transducer with depth / speed, and wind speed.
VHF B1B V 60 + AIS receiver.
B&G Zeus GPS starbord & portside.
B&G Zeus on chart table.
Autopilot B&G T 10.
Zeus chart plotter on chart table.
Fusion with HP.
Portable VHF ICOM OC M91D.

Aménagements / Interior layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck.
Sellerie du carré en cuir beige.
All interior furniture is in Teak.
Leather beige cushion.

Cabine avant / Forward cabin

Couchette double.
Deux appliques de lecture.
Eclairage par LED.
Double berth.
2 reading lights.
LED background lighting.

Carré / Saloon

Deux banquettes de chaque bord avec table centrale.
Eclairage d'ambiance par LED avec directionnel sur table principale.
Plancher recouvert de Bolon.
Prises 12 Volts.
Connexion USB.
Rangements sous sofa et table à carte.
Comfortable sofas on port & starboard.
Folding dining table.
Cabin floorboard with non slip finish.
12 volts socks.
USB Connexion
Storage lockers below bunks and chart table.

Cuisine en L sur tribord / L shape kitchen on starboard

Dotée d'un évier inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression, réchaud 1 feu sur cardan.
Glacière (12volts) 25 lts.
Plan de travail, rangements sous ce plan de travail et poubelle.
Vaiselle Tofinou.

Stainless steel sink with pressurised water system, hot and cold.
1 burner's gas cooker.
Cool box (12v) 25 liters;
Storage, cupboards, drawers, working plan.
Tofinou tableware.

Sur bâbord / Portside

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.
Siège navigateur perpendiculaire au bateau.
Chart table with instruments panels, electrical panel and storage.
Helsman seat 90 ° chart table.

Superbe cabine arrière / Aft cabin

Couchette double.
Linge de lit Tofinou.
Double berth.
Tofinou bed linen.

Coin toilette / Bathroom

Avec douche, W-C marin, lavabo.
Pompe de douche.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
Hot and cold shower, marine toilet, sink and storage.
Shower pump.

Zone technique / Technical area

Accès par le coin toilette.
Espace de rangement.
Accès direct au moteur.
Bathroom access.
Space for tools & sails.
Engine access.

Équipement Divers / Extras

Réservoir à eau noire.
Propulseur étrave rétractable.
Équipement de sécurité avec survie 6 personnes.
Annexe pneumatique Highfield 200 et moteur Torqeedo travel 1003 C peu servi.
Gonfleur pour annexe (ensemble blower).
Défenses et amarres.
Taud hivernage complet.
Ligne de vie.
Echelle de secours magic reboard.
Perche IOR Gonflable.
Mouillage réglementaire avec ancre Kobra 8KG.

Black water tank.
Cockpit shower hot and cold.
Lifting bowthruster.
French safety equipment with liferaft (6 persons).
Rubber dinghy Highfield + Torqeedo travel 1003 C.
Blower for tender.
Fenders + mooring lines.
Integral winter cover.
Life line.
Magic reboard ladder.
Inflatable danbuoy.
Mooring with 8 kg Kobra anchor.

Commentaires / Comments

Un bateau rare très élégant, fonctionnel et rapide.
Un seul propriétaire, historique connu et toujours bien entretenu.
Très bien équipé, les systèmes sont à jour et en ordre de marche.
Hivernage à terre.

A rare, elegant, functional and fast boat.
One owner, well-known history and always well maintained.
Very well equipped, systems up to date and in working order.
Wintered ashore.

Prix demandé / Asking price : 216 000,00 € TTC

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer: These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iraccuracy can not be by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.

