



## WAUQUIEZ PILOT SALOON 55'

### CARACTERISTIQUES / **SPECSHEET**

#### Dimensions / **Characteristics**

Architecte / <b>Architect</b>	Berret Racoupeau
Longueur / <b>Length</b>	17,70 m
Largeur / <b>Beam</b>	4,95 m
Tirant d'eau / <b>Draft</b>	2,30 m (Lest fonte)
Déplacement / <b>Displacement</b>	19,5 tonnes
Poids quille/ <b>Keel weight</b>	6900 kg
Surface de voileure / <b>Sail area</b>	139 m <sup>2</sup> approx

Dossier n°: 010125663AB

## Descriptif / Specifications

### Coque / Hull

Blanche construite fin 2015 par le chantier Wauquiez sous le numéro 19.  
Coque blanche en stratifié de fibre de verre monolithique et varangues structurelles intégrées.  
Cloisons stratifiées à la coque et au pont.  
Hydrogommage de la carène fait en 2021.  
Carénage avril 2025. Hivernage au sec.  
White built in late 2015 by the Wauquiez yard under number 19.  
White hull in monolithic fiberglass laminate with integrated structural ribs.  
Laminated hull and deck bulkheads.  
Hydrogumming of the hull in 2021.  
Refit April 2025. Dry wintering.

### Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.  
Pont teck découpé et posé latte par latte.  
Teck sur plage avant.  
Balsa sandwich glued to the hull and mechanically bonded for perfect watertightness.  
Teak deck cut and laid batten by batten.  
Teak on foredeck.

### Gréement / Rigging

Mât Sparcraft laqué blanc spécial grand voile enrouleur à triple étages de barres de flèche.  
Bôme laquée blanche Sparcraft spéciale enrouleur.  
Enrouleur de Solent électrique.  
Emmagasineur de code O.  
Pataras hydraulique.  
Sparcraft white-lacquered furling mainsail mast with triple spreaders.  
Sparcraft white lacquered furling boom.  
Electric Solent furler.  
Code O furler.  
Hydraulic backstay.

### Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.  
2 winches Andersen FS 62.2FS-ST électriques à moteur progressif pour les écoutes et manœuvres.  
2 winches Andersen 52.2 FS pour les écoutes de spinnaker.  
Un winch Andersen 46 ST au mât.  
Double circuit écoute de grand voile.  
Rail auto vireur pour le solent.  
Accastillage de spi asymétrique & code 0.  
High-quality fittings.  
2 Andersen FS 62.2FS-ST electric winches with progressive motor for sheets and manoeuvres.  
2 Andersen 52.2 FS winches for spinnaker sheets.  
One Andersen 46 ST mast winch.  
Double mainsheet circuit.  
Self-tacking solent track.  
Asymmetrical spinnaker fittings & code 0.

## Voiles / Sails

Grand voile spéciale enrouleur triradial hydranet Ettore bande anti UV.  
Solent auto-vireur spécial enrouleur triradial hydranet Ettore avec bande anti UV.  
Code 0. 110 m2 Membrane Technora 10000Dpi. Housse de protection soleil. Bande anti UV.  
Drisse de code 0 mouflée.  
Seconde drisse de spi.  
Special hydranet Ettore triradial furling solent with UV protection.  
Hydranet Ettore triradial furler special self-tacking solent with UV band.  
Code 0. 110 m2 Technora 10000Dpi membrane. Sun protection cover. Anti-UV strip.  
Moulded Code 0 halyard.  
Second spinnaker halyard.

## Motorisation / Engine

Moteur diesel YANMAR 110 cv turbo type 4JH4-HTE n° E25417.  
Filtre gasoil séparateur d'eau.  
Tableau de contrôle dans le cockpit, changement 2024. Mise à 0.  
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.  
Hélice Max Prop trois pales repliables.  
Le moteur a tourné 960 heures environ. Grande révision des 1000 heures faite.  
YANMAR 110 hp turbo diesel engine type 4JH4-HTE n°E25417.  
Fuel filter with water separator.  
Engine control panel in cockpit.  
Soundproofed engine compartment with non-flammable foam.  
Max Prop three-blade folding propeller.  
Engine has run approximately 960 hours. Major 1000 hours overhaul completed.

### Réservoir de fuel / Fuel tank

Réservoir de 600 Litres avec jauge électrique.  
600-liter tank with electric gauge.

### Réservoir d'eau / Water tanks

2 x 415 Litres avec jauge électrique.  
2 x 415 Litres with electric gauge.

## Sur le pont / On the deck

Teck sur les passavants.  
Deux barres à roue gainées cuir avec compas et répétiteurs électroniques.  
Coffres dans le cockpit.  
10 Taquets : 8 sur les côtés et 2 arrières pour les gardes et l'annexe.  
Un taquet supplémentaire à l'avant entre les deux taquets principaux pour fixer les pendilles.  
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate-forme de bain (plate-forme électrique).  
Passerelle aluminium repliable Carbonara.  
Douche de cockpit eau chaude et froide.  
Pompe pour nettoyage mouillage à l'avant.  
Echelle de bain 4 échellons.  
Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.  
Deux boîtes dorade sur le roof.  
6 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière et de son cabinet de toilette.  
4 hublots de coque fixes.  
8 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulés par des louveres extérieures.  
8 panneaux de pont ouvrants.

Mains courantes inox.  
2 prises de quai dont une pour la climatisation.  
Propulseur d'étrave en tunnel 10 CV 24 V.  
Second mouillage Fortress 7 Kg + bout lesté.  
Coupe-orin couteau.  
Guindeau électrique Lewmar 2000 watts (24 volts) + ancre SPADE INOX soudée 35Kg & émerillon inox + 90 mètres de chaîne diamètre 12 mm & 30 mts de câblot.  
Manoeuvre du guindeau à pied + télécommande.  
Table de cockpit en teck avec rallonge et compas de route.  
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile, luminaires, haut-parleurs.  
Capote de descente.  
2 commandes moteur électrique, bâbord & tribord.  
Ecrans anti UV sur hublots.  
Bimini sur arceau.  
Coussins cockpit Movida Cobre.  
Housses de protection cockpit (consoles, table, barre à roue, winches).  
Taud de cockpit formant une protection complète.  
Support hors-bord sur balcon.  
Bossoirs télescopiques carbonés sur tableau arrière. (320 kg)  
Assises en teck dans les balcons arrières.  
Taud d'hivernage intégral.  
Teak on side rails.  
Two leather-wrapped steering wheels with compass and electronic repeaters.  
Cockpit lockers.  
10 Cleats: 8 on the sides and 2 at the rear for the guards and tender.  
An additional cleat at the bow between the two main cleats for securing hanging lines.  
Opening cockpit for access to bathing platform (electric platform).  
Carbonara folding aluminum gangway.  
Hot and cold water cockpit shower.  
Anchor cleaning pump forward.  
4-step swim ladder.  
Two dorade boxes with stainless steel protection hoops.  
Two dorade boxes on coachroof.  
6 opening portholes for ventilation of aft cabin and toilet.  
4 fixed hull portholes.  
8 opening portholes in the saloon, galley and aft shower room, concealed by external louvers.  
8 opening deck hatches.  
Stainless steel handrails.  
2 shore power outlets, including one for air conditioning.  
Tunnel bow thruster 10 HP 24 V.  
Second anchor Fortress 7 Kg + ballasted end.  
Knife cutter.  
Lewmar electric windlass 2000 watts (24 volts) + welded stainless steel SPADE anchor 35Kg & stainless steel swivel + 90 meters of 12 mm diameter chain & 30 mts of rope.  
Foot-operated windlass + remote control.  
Teak cockpit table with extension and compass.  
Cockpit hoop with double mainsheet circuit, lights and speakers.  
Companionway canopy.  
2 electric engine controls, port & starboard.  
Anti-UV screens on portholes.  
Bimini on roll bar.  
Movida cockpit cushions  
Cockpit protection covers (consoles, table, helm, winches).  
Complete cockpit protection.  
Balcony-mounted outboard support.

Telescopic carbon davits on transom. (320 kg).  
Teak seats in aft balconies.  
Integral winter cover.

### Installation électrique / **Electricity**

Tableau électrique à la table à cartes.  
Lampes Led intégrées au plafond.  
Appliques de lecture à chaque couchette.  
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.  
Tension intérieure 2 x 12/24 V et 220 V.  
Une batterie moteur 75 ah.  
8 batteries de service de 24 volts (140 ah) de 2023.  
Deux batteries Optima 75AH (2023) pour le propulseur d'étrave.  
Groupe électrogène ONAN Cummins 11Kva (200 h) avec batterie de démarrage 12 volts 75 AH, entièrement révisé, y compris l'échangeur, en 2025 (factures à l'appui).  
Chauffage Webasto dans le carré et la cabine arrière.  
Climatisation, groupe refait en 2025 (facture à l'appui).  
Convertisseur 24V – 220v 2500 W.  
Gestionnaire de batteries Mastervolt BTM III.  
2 chargeurs de batteries 60 A (24V) + chargeur 25A (12V) .  
Dessalinisateur 24V/220V 100L/H. 122 heures.  
Ballon d'eau chaude 75 litres.  
Feu de mât Triwhite.  
Spots bleus sous flottaison.  
Eclairage coffres arrières et zone technique.  
**Electrical panel at chart table.**  
**Led lamps in ceiling.**  
**Reading lights in each berth.**  
**Numerous 220-volt sockets throughout the boat.**  
**Interior voltage 2 x 12/24 V and 220 V.**  
**One 75 ah engine battery.**  
**8 x 24 volt (140 ah) service batteries 2023.**  
**Two Optima 75AH batteries (2023) for bow thruster.**  
**ONAN Cummins 11Kva (200 h) generator set with 12-volt 75 AH starter battery, fully overhauled in including the interchange, in 2025 (invoices to back this up).**  
**Webasto heating in saloon and aft cabin.**  
**Air conditioning, redone in 2025 (supporting invoice).**  
**Converter 24V - 220v 2500 W.**  
**Mastervolt BTM III battery manager.**  
**2 battery chargers 60A (24V) + charger 25A (12V) .**  
**Watermaker 24V/220V 100L/H. 122 hours.**  
**75-liter hot-water tank.**  
**Triwhite masthead light.**  
**Underwater blue spotlights.**  
**Stern locker and technical area lighting.**

## Electronique / **Electronic**

**Table à cartes:** 1 Ecran tactile multifonction 12" ZEUS TOUCH 2-EMEA.  
B&G Triron Display 41.  
VHF Simrad RS 35 + VHF portable Simrad RS 35+ VHF portable de secours.  
B&G transpondeur NAIS 400 émetteur récepteur.  
Pilote automatique WR10 avec vérin hydraulique, Lecomble & Schmitt + vérin sur secteur de barre.  
Radar B&G.  
GPS traceur B&G.  
B&G WiFi.  
Cartographie Navionics Silver Europe.  
**A la table de cockpit :** Ecran tactile multifonctions.  
**Cockpit bâbord :** 2 afficheurs Triton 41 + écran tactile multifonctions Zeus <9.  
**Cockpit tribord:** 2 afficheurs Triton 41 + commande pilote P 70 + écran tactile multifonctions Zeus <9.  
Balise EPIRB.  
**Card table:** 1 ZEUS TOUCH 2-EMEA 12" multifunction touchscreen.  
B&G Triron Display 41.  
VHF Simrad RS 35 + VHF portable Simrad RS 35+ VHF portable emergency.  
B&G transponder NAIS 400 transceiver.  
Autopilot with hydraulic cylinder, Lecomble & Schmitt + cylinder on helm sector.  
B&G radar.  
B&G GPS plotter.  
B&G WiFi.  
Navionics Silver Europe cartography.  
Cockpit table: Multifunction touch screen.  
Port cockpit: 2 Triton 41 displays + Zeus <9 multifunction touchscreen.  
Starboard cockpit: 2 Triton 41 displays + P 70 pilot control + Zeus <9 multifunction touchscreen.  
EPIRB beacon.

## Aménagements / **Layout**

Toute la menuiserie est réalisée en teck de Birmanie.  
Sellerie cuir florida (Beige). Tapis dans le carré.  
**All joinery in Burmese teak.**  
**Florida leather upholstery (Beige). Carpet in the saloon.**

## Poste avant / **Forward station**

Cabine skipper (vaigrage, couchette simple, wc marin & lavabo).  
Lave linge 6 kg.  
Second congélateur 65 lts, 24/220 V.  
Porte étanche.  
Panneau ouvrant au-dessus du lave-linge.  
Rangées d'équipets avec fargues hautes.  
**Skipper's cabin (wardrobe, single berth, marine toilet & washbasin).**  
**Washing machine 6 kg.**  
**Second freezer 65 lts, 24/220 V..**  
**Watertight door.**  
**Opening hatch above washing machine.**  
**Rows of stowage lockers with high fargues.**

Compartiment de douche central avec accès par les deux cabinets de toilette et par le poste avant.  
Central shower compartment with access from both toilet cubicles and the forward station.

**Cabinet de toilette avant à bâbord / Port side forward toilet**

Lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce + eau de mer), système d'eau sous pression chaude et froide.  
Revêtement en lamifié blanc.  
Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.  
Washbasin, storage space, electric WC (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.  
White laminate cladding.  
Two opening hatches, fixed hull portholes.

**Une cabine d'invités à bâbord / Port guest cabin**

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière, penderie, toile anti-roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.  
One double berth, cupboards under the bed, bedside cabinet in the aft bulkhead, closet, anti-roll cover, deck hatches, two fixed hull portholes & opening side portholes in the coaming, ventilation dorades.

**Cabinet de toilette avant à tribord / Port side forward toilet**

Lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce + eau de mer), système d'eau sous pression chaude et froide.  
Revêtement en lamifié blanc.  
Réservoir à eaux noires (85 lts).  
Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.  
Washbasin, storage space, electric WC (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.  
White laminate flooring.  
Black water tank (85 lts).  
Two opening hatches, fixed hull portholes.

**Une cabine d'invités à tribord / Starboard guest cabin**

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière, penderie, toile anti-roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.  
One double berth, cupboards under the bed, bedside cupboard in the aft bulkhead, hanging locker, anti-roll canvas, deck hatches, two fixed hull portholes & opening side portholes in the coaming, ventilation dorades.

**Salon de pont / Saloon**

Un seul niveau avec vue panoramique.  
Banquette en U sur tribord.  
Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.  
Table repas.  
Pack TV – carré 26'' + lecteur DVD Fusion.  
Mains courantes inox au plafond et au niveau de la cuisine.  
Grand local technique sous le plancher du carré avec accès moteur & groupe.

Single level with panoramic view.  
U-shaped bench seat to starboard.  
Bar & plenty of storage space under the cushions and behind the seat backs.  
Dining table. TV package - 26" saloon + Fusion DVD player.  
Stainless steel handrails on ceiling and kitchen level.  
Large technical room under saloon floor with engine & generator access.

### **Sur bâbord / Port side**

Table à cartes avec panneau porte instruments et tableau électrique.  
Siège navigateur.  
Banquette de quart à bâbord.  
Chart table with instrument panel and electrical panel.  
Navigator's seat.  
Watch seat on port side.

### **Cuisine en U sur bâbord dans la coursive / U-shaped galley on port side in passageway**

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression.  
Cuisinière 3 feux avec four / grill sur cardan.  
Réfrigérateur inox (24 volts) 160 lts.  
Four micro-ondes 220 volts.  
Vaste conservateur -11 ° / 160 lts / 24 volts, neuf.  
Lave vaisselle 6 couverts.  
Vaisselle Wauquiez.  
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail.  
Deux poubelles pour tri sélectif.  
Grand placard à casseroles.  
Pompe à pied eau de mer.  
Equipped with two stainless steel sinks with mixers, pressurized water system.  
3-burner stove with gimbaled oven/grill.  
Stainless steel refrigerator (24 volts) 160 lts.  
220-volt microwave oven.  
New large -11 ° / 160 lts / 24 volts freezer.  
6 place setting dishwasher.  
Wauquiez crockery.  
Large worktop with plenty of storage space underneath.  
Two garbage cans for selective sorting.  
Large cupboard for pots and pans.  
Seawater foot pump.

### **Superbe cabine arrière / Superb rear cabin**

Lit double (2,05 x 1,60) avec sommier à lattes.  
Liseuses de part et d'autre de la tête de lit.  
Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.  
Nombreux rangements et penderie double avec éclairage intérieur.  
4 hublots ouvrants, 2 hublots fixes.  
Double bed (2.05 x 1.60) with slatted base.  
Reading lights on either side of headboard.  
Dressing table to starboard with desk, mirror, lighting and seat.  
Ample storage space and double closet with interior lighting.  
4 opening portholes, 2 fixed portholes.

### **Cabinet de toilette arrière / Aft toilet**

Avec douche indépendante, W-C électrique (eau douce / eau de mer), lavabo et armoire de toilette.

Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.

2 hublots ouvrants.

Evacuation d'eau automatique.

Réservoir à eaux noires (85 litres).

With separate shower, electric toilet (freshwater/seawater), washbasin and mirror cabinet.

White laminate cladding.

2 opening portholes.

Automatic water drainage.

Black water tank (85 liters).

### **Equipement Divers / Extras**

Radio/lecteur CD, DVD, lecteur MP3 et port USB son système Bose (caisson de basse, haut-parleurs dans le carré et le cockpit).

Aussières et défenses.

Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.

Armement de sécurité + 6 milles avec survie révisée en 2021.

Annexe semi-rigide HIGFIELD 3,20 mts + moteur 10 cv Honda.

Radio/CD player, DVD, MP3 player and USB port, Bose system (subwoofer, speakers in saloon and cockpit).

Fenders and fenders.

Mosquito screens on all opening hatches.

Safety equipment + 6-mile life raft revised in 2021.

Dinghy HIGFIELD 3.20 mts + 10 hp Honda engine.

## Commentaires / Comments

**Le dernier Pilot saloon 55' construit.  
Sans doute l'un des plus rapides et l'un des plus agréable voilier à salon de pont.  
Historique connu. Bateau en parfait état. Entretenu et suivi par des professionnels.  
A voir rapidement !**

**The last 55' Pilot saloon built.  
Undoubtedly one of the fastest and most pleasant deck saloon sailboats.  
Well-known history. Perfect condition. Professionally maintained and serviced.  
A must see!**

**Prix demandé / Asking price: 540 000 € TTC**

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise. **Disclaimer** : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.