



WAUQUIEZ PILOT SALOON 55'

CARACTERISTIQUES / SPECSHEET

Dimensions / Characteristics

Architecte / Architect	Berret Racoupeau
Longueur / Length	17,70 m
Largeur / Beam	4,95 m
Tirant d'eau / Draught	2,10 m (Lest plomb)
Déplacement / Displacement	19,5 tonnes
Poids quille/ Keel weight	7 tonnes
Surface de voile / Sail area	139 m ² approx

Dossier n°: 010125664AB

Descriptif / Specifications

Coque / Hull

Blanche construite en 2008 par le chantier Wauquiez sous le numéro 5.
Coque blanche en stratifié de fibre de verre monolithique et varangues structurelles intégrées.
Cloisons stratifiées à la coque et au pont.
White built in 2009 by the Wauquiez yard under number 5.
White hull in monolithic fiberglass laminate with integrated structural ribs.
Laminated hull and deck bulkheads.

Pont / Deck

Sandwich de balsa relié à la coque par collage et liaison mécanique pour l'étanchéité parfaite.
Pont teck découpé et posé latte par latte.
Balsa sandwich glued to the hull and mechanically bonded for perfect watertightness.
Teak deck cut and laid batten by batten.

Gréement / Rigging

Mât anodisé Sparcraft spécial grand voile enrouleur à triple étages de barres de flèche.
Bôme anodisée Sparcraft spéciale enrouleur.
Enrouleur de Solent.
Emmagasineur de code 0.
Sparcraft anodized furling mainsail mast with triple spreaders.
Sparcraft anodized furling boom.
Solent furler.
Code 0 furler.

Accastillage / Deck gear

Accastillage de haute qualité.
2 winches Andersen FS 62.2FS-ST électriques à moteur progressif pour les écoutes et manœuvres.
2 winches Andersen 52.2 FS pour les écoutes de spinnaker.
Un winch Andersen 46 ST au mât.
Double circuit écoute de grand voile.
Rail auto vireur pour le solent.
Accastillage de spi asymétrique & code 0.
High-quality fittings.
2 Andersen FS 62.2FS-ST electric winches with progressive motor for sheets and manoeuvres.
2 Andersen 52.2 FS winches for spinnaker sheets.
One Andersen 46 ST mast winch.
Double mainsheet circuit.
Self-tacking solent track.
Asymmetrical spinnaker fittings & code 0.

Voiles / Sails

Grand voile spéciale enrouleur Delta Voile bande anti UV.
Solent auto-vireur spécial enrouleur Delta Voile avec bande anti UV.
Code 0 sur emmagasineur FX-7000.
Drisse de code 0 mouflée.
Seconde drisse de spi.
Delta Voile special furling solent with UV band.
Self-tacking solent special furling system Delta Voile with UV band.
Code 0 on FX-7000 furler.
Moulded Code 0 halyard.
Second spinnaker halyard.

Motorisation / Engine

Moteur diesel YANMAR 115 cv turbo type 4JH4-HTE n°E22281.
Filtre gasoil séparateur d'eau.
Tableau de contrôle du moteur dans le cockpit.
Compartiment moteur insonorisé avec mousse ininflammable.
Hélice Max Prop pales repliables.
Le moteur a tourné 2000 heures environ.
YANMAR 115 hp turbo diesel engine type 4JH4-HTE n°E22281.
Fuel filter with water separator.
Engine control panel in cockpit.
Engine compartment soundproofed with non-flammable foam.
Max Prop folding propeller.
The engine has run for around 2000 hours.

Réservoir de fuel / Fuel tank

Réservoir de 600 Litres avec jauge électrique.
600-liter tank with electric gauge.

Réservoir d'eau / Water tanks

2 x 415 L avec jauge électrique.
2 x 415 L with electric gauge.

Sur le pont / On the deck

Teck sur les passavants & deux sièges en teck sur balcon arrière.
Deux barres à roue avec compas et répétiteurs électroniques.
Coffres dans le cockpit.
6 taquets d'amarrage avec ferrure de protection du pont.
Cockpit s'ouvrant pour accès à la plate forme de bain (plate forme électrique).
Passerelle électro-hydraulique Opacmare avec commande au cockpit.
Douche de cockpit eau chaude et froide.
Echelle de bain.
Deux boîtes dorade avec arceaux de protection inox.
Deux boîtes dorade sur le roof.
4 hublots ouvrants pour l'aération de la cabine arrière.
4 hublots de coque fixe.

4 hublots ouvrants dans le carré, la cuisine, la salle d'eau arrière dissimulée par trois louveres extérieures.
7 panneaux de pont ouvrants.
15 hublots ouvrants.
Mains courantes inox.
Prise de quai.
Contrôle guindeau au pied + télécommande et compteur de chaîne (à revoir) à la barre.
Propulseur d'étrave en tunnel 10 CV 24 V.
Second mouillage Fortress 7 Kg + Bout lesté.
Coupe-orin couteau.
Guindeau électrique Lewmar 2000 watts (24 volts) + ancre charrue 26 kgs + 80 mètres de chaîne diamètre 12 mm & 60 mts de câblot.
Table de cockpit en teck.
Arceau de cockpit recevant le circuit double de l'écoute de grand voile, luminaires, haut-parleurs.
Capote de descente.
Commande moteur électriques bâbord & tribord.
Ecrans anti UV sur hublots.
Bimini sur arceau.
Coussins cockpit Movida Cobre.
Housses de protection cockpit (consoles, table, barre à roue, winches).
Taud de cockpit formant une protection complète.
Support hors-bord sur balcon.
Bossoirs télescopiques carbonés sur tableau arrière. (320 kg)
Antenne satellite Iridium à contrôler.
Teak on side decks & two teak seats on rear balcony.
Two steering wheels with compass and electronic repeaters.
Lockers in cockpit.
6 mooring cleats with deck protection fittings.
Opening cockpit for access to bathing platform (electric platform).
Opacmare electro-hydraulic gangway with cockpit controls.
Hot and cold water cockpit shower.
Bathing ladder.
Two dorade boxes with stainless steel protection hoops.
Two dorade boxes on coachroof.
4 opening portholes for aft cabin ventilation.
4 fixed hull portholes.
4 opening portholes in the saloon, galley and aft shower room, concealed by three external hatches.
7 opening deck hatches.
15 opening portholes.
Stainless steel handrails.
Dock connector.
Foot-operated windlass control + remote control and chain counter (to be reviewed) at the helm.
Tunnel bow thruster 10 HP 24 V.
Second anchor Fortress 7 Kg + ballasted end.
Knife cutter.
Lewmar electric windlass 2000 watts (24 volts) + plough anchor 26 kgs + 80 meters of 12 mm diameter chain & 60 mts of rope.
Teak cockpit table.
Cockpit hoop housing double mainsheet circuit, lights, speakers.
Companionway canopy.
Port & starboard electric engine controls.

Anti-UV screens on portholes.
Bimini on roll bar.
Movida Cobre cockpit cushions.
Cockpit protection covers (consoles, table, steering wheel, winches).
Cockpit cover for complete protection.
Balcony-mounted outboard support.
Telescopic carbon davits on transom. (320 kg)
Iridium satellite antenna for inspection.

Installation électrique / Electricity

Tableau électrique à la table à cartes.
Lampes halogènes intégrées au plafond.
Appliques de lecture à chaque couchette.
Nombreuses prises 220 volts dans tout le bateau.
Tension intérieure 2 x 12/24 V et 220 V.
Une batterie moteur 55 ah.
Batteries de service 8 batteries de 24 volts (230 ah).2024.
Deux batteries Optima pour le propulseur d'étrave récentes (2024).
Groupe électrogène ONAN Cummins 11Kva (200 h) avec batterie de démarrage 12 volts.
Chauffage Webasto (neuf).
Convertisseur 24V – 220v 2500 W.
Gestionnaire de batteries Mastervolt BTM III.
2 chargeurs de batteries 60 A (24V) + Chargeur 25A (12V) Neufs.
Dessalinisateur 24V/220V 100L/H. 77 heures.
Ballon d'eau chaude 60 litres.
Lave linge / sèche linge 220 V, 6 kg, dans le poste avant.
Feu de mât Triwhite.
Electrical panel at card table.
Ceiling-mounted halogen lamps.
Reading lights in each berth.
Numerous 220-volt sockets throughout the boat.
Interior voltage 2 x 12/24 V and 220 V.
One 55 ah engine battery.
Service batteries 8 x 24-volt batteries (230 ah) 2024.
Two recent Optima bow thruster batteries (2024).
ONAN Cummins 11Kva generator (200 h) with 12-volt starter battery.
Webasto heater (new).
Converter 24V - 220v 2500 W.
Mastervolt BTM III battery manager.
2 battery chargers 60A (24V) + Charger 25A (12V) New.
Watermaker 24V/220V 100L/H. 77 hours.
60-liter hot-water tank.
Washing machine/dryer 220 V, 6 kg, in bow locker.
Triwhite masthead light.

Electronique / Electronic

Table à cartes : 1 Ecran tactile multifonction 12" ZEUS TOUCH 2-EMEA.
VHF Raymarine 240 E.
Télécommande pilote P70 avec gyro compas EV-1 Calculator ACU 400 et vérin hydraulique Lescombe & Schimmt + vérin sur secteur de barre.
GPS traceur hybrid touch.
Transpondeur AIS-650 Class B récepteur.
Radar Raymarine 4kw.
Navtex.
Radio Bose WiFI.
Cartographie Navionics Zone France.
Cockpit bâbord : 2 afficheurs I 70 S + télécommande VHF + Ecran tactile multifonction E 97.
Cockpit tribord : 1 afficheur I 70 S + commande pilote P 70+ écran tactile multifonction E 97carto Navionics.

Chart table: 1 Multifunction touch screen 12" ZEUS TOUCH 2-EMEA.
VHF Raymarine 240 E.
P70 pilot remote control with EV-1 Calculator ACU 400 compass gyro and Lescombe & Schimmt hydraulic cylinder + cylinder on helm sector.
Hybrid touch GPS plotter.
AIS-650 Class B transponder receiver.
Raymarine 4kw radar.
Navtex.
Radio Bose WiFi.
Navionics Zone France cartography
Port cockpit: 2 I 70 S displays + VHF remote control + E 97 multifunction touch screen.
Starboard cockpit: 1 display I 70 S + pilot control P 70+ multifunction touch screen E 97carto Navionics.

Aménagements / Layout

Toute la menuiserie est réalisée en teck de Birmanie.
Sellerie cuir florida bi-ton (cuir pleine fleur, aspect lisse).

All joinery in Burmese teak.

Bi-ton florida leather upholstery (full-grain leather, smooth appearance).

Poste avant / Forward station

Cabine skipper utilisée en atelier / rangements.
Porte étanche.
Panneau ouvrant au-dessus lave-linge / établi fixe avant tribord / tiroirs sous établi / rangée d'équipets avec fargues hautes.
Skipper's cabin used as workshop / storage.
Watertight door.
Opening hatch above washing machine / fixed workbench forward starboard / drawers under workbench / row of crew with high fargues.

Cabinet de toilette avant à bâbord / Port side forward toilet

Lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce +eau de mer), système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 lts).

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Washbasin, storage space, electric WC (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.

White laminate cladding.

Black water tank (85 lts).

Two opening hatches, fixed hull portholes.

Compartiment douche central avec accès par les deux toilettes et poste avant.

Central shower compartment with access from both toilets and forward station.

Une cabine d'invités à bâbord / Port guest cabin

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière penderie, toile anti roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.

One double berth, cupboards under the bed, bedside cupboard in the aft bulkhead, hanging locker, anti-roll canvas, deck hatches, two fixed hull portholes & opening side portholes in the coaming, ventilation dorades.

Cabinet de toilette avant à tribord / Port side forward toilet

Douche indépendante, lavabo, rangements, W-C électriques (eau douce +eau de mer), système d'eau sous pression chaude et froide.

Revêtement en lamifié blanc.

Réservoir eau noire (85 lts).

Deux panneaux ouvrants, hublots de coque fixe.

Separate shower, washbasin, storage space, electric toilet (freshwater + seawater), hot and cold pressurized water system.

White laminate flooring.

Black water tank (85 lts).

Two opening hatches, fixed hull portholes.

Une cabine d'invités à tribord / Starboard guest cabin

Une couchette double, placards sous le lit, rangement de chevet dans la cloison arrière penderie, toile anti roulis, panneaux de pont, deux hublots de coque fixes & hublots latéraux ouvrants dans l'hiloire, dorades de ventilation.

One double berth, cupboards under the bed, bedside cupboard in the aft bulkhead, hanging locker, anti-roll canvas, deck hatches, two fixed hull portholes & opening side portholes in the coaming, ventilation dorades.

Salon de pont / Saloon

Un seul niveau avec vue panoramique.
Banquette en U sur tribord.
Bar & nombreux rangements sous les coussins et derrière les dossiers des banquettes.
Table à repas, télescopique transformable en table de cocktail et couchette supplémentaire.
Pack TV – carré 26’’ + lecteur DVD Fusion.
Mains courantes inox au plafond et au niveau de la cuisine.
Grand local technique sous le plancher du carré et accès moteur & groupe.
Single level with panoramic view.
U-shaped bench seat to starboard.
Bar & plenty of storage space under cushions and behind bench seat backs.
Telescopic dining table convertible into cocktail table and additional berth.
TV package - 26’’ saloon + Fusion DVD player.
Stainless steel handrails on ceiling and galley level.
Large technical room under saloon floor with engine & generator access.

Sur bâbord / Port side

Table à cartes avec panneau porte instruments, et tableau électrique.
Siège navigateur.
Banquette de quart de quart à bâbord.
Chart table with instrument panel and electrical panel.
Navigator's seat.
Port quarter-watch bench seat.

Cuisine en U sur bâbord dans la coursive / U-shaped galley on port side of gangway

Dotée de deux éviers inox avec mélangeurs, système d'eau sous pression.
Cuisinière 3 feux avec four / grill sur cardan.
Réfrigérateur inox (24volts) 160 lts.
Four micro onde 220 volts.
Vaste conservateur -11 °, 160 lts, 24 volts.
Lave vaisselle neuf.
Vaisselle Wauquiez.
Vaste plan de travail, nombreux rangements sous ce plan de travail.
Deux poubelles pour tri sélectif.
Grand placard à casseroles.
Machine à café.
Equipped with two stainless steel sinks with mixers, pressurized water system.
3-burner stove with gimbaled oven/grill.
Stainless steel refrigerator (24 volts) 160 lts.
220-volt microwave oven.
Vast -11° freezer, 160 lts, 24 volts.
New dishwasher.
Wauquiez crockery.
Large work surface, plenty of storage space underneath.
Two garbage cans for selective sorting.
Large cupboard for pots and pans.
Coffee machine.

Superbe cabine arrière / Superb rear cabin

Lit double (2,05 x 1,60) avec sommier à lattes.
Liseuses de part et d'autre de la tête de lit.
Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.
Nombreux rangements, et penderie double avec éclairage intérieur.
Pack TV – Cabine arrière 20'.
4 hublots ouvrants, 2 hublots fixes.
Double bed (2.05 x 1.60) with slatted base.
Reading lights on either side of headboard.
Dressing table to starboard with desk, mirror, lighting and seat.
Plenty of storage space and double closet with interior lighting.
TV Pack - Aft cabin 20'.
4 opening portholes, 2 fixed portholes.

Toilette arrière / Rear toilet

Avec douche indépendante, W-C électrique (eau douce / eau de mer), lavabo et armoire de toilette.
Le revêtement est réalisé en lamifié blanc.
2 hublots ouvrants.
Evacuation eau automatique.
Réservoir eau noire (85 litres).
With separate shower, electric toilet (freshwater/seawater), washbasin and mirror cabinet.
White laminate flooring.
2 opening portholes.
Automatic water drainage.
Black water tank (85 liters).

Equipement Divers / Extras

Radio/lecteur CD:/ DVD, lecteur MP3, et port USB son système Bose (caisson de basse, haut – parleurs dans le carré et le cockpit) avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.
Aussières et défenses.
2 prises de quai eau douce, avant et arrière.
Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.
Armement de sécurité + 6 milles avec survie à réviser.
Annexe semi rigide fond aluminium 3,20 mts.
Radio/CD:/DVD player, MP3 player and USB port, Bose system (subwoofer, speakers in saloon and cockpit) with interior and exterior speakers.
Fenders and fenders.
2 freshwater dock connections, fore and aft.
Mosquito screens on all opening hatches.
Safety equipment + 6 miles with liferaft to be overhauled.
Semi-rigid aluminum-bottom dinghy 3.20 mts.

Commentaires / **Comments**

Les plus de ce bateau :

L'Archétype du vrai voilier de grande croisière vous permettant de voyager et d'y vivre confortablement à l'année.

Historique connu. Bateau en bon état. Entretenu et suivi par l'équipage. A voir !

The advantages of this boat:

The archetypal true ocean cruiser, allowing you to travel and live comfortably all year round.

Well-known history. Boat in good condition. Maintained and monitored by the crew. A must-see !

Prix demandé / **Asking price : 454 000 € TTC**

Les informations données sont préparées à partir des informations fournies par le vendeur et sont destinées à servir de guide général, présumées exactes mais non garanties. Ce document est non Contractuel. Tout acheteur désignera son propre expert pour expertise.

Disclaimer : These particulars have been prepared from information provided by the vendors and are intended as a general guide to the yacht, the iracuracy can not be guaranteed by us. The purchaser should confirm details of concern to them by survey or engineer's inspection. The purchaser should also ensure that the purchase contract properly reflects their concerns and specifies details on which they may wish to rely.